Canada
Netherlands
Pays-Bas
Nederland

2005

Remembrance Series
Série du Souvenir
Herdenkingsserie

Veterans Affairs Canada
Anciens Combattants Canada

Canada

Minister of
Veterans Affairs

Ministre des
Anciens Combattants

The Government of Canada has declared 2005 to be The Year of the Veteran. Throughout 2005, Canadians will remember, honour, celebrate and teach our youth about the service and sacrifice of our veterans through events, ceremonies and activities held in cities and towns across Canada. We are asking Canadians to surrender their time, volunteer their hearts and take twelve months to remember a century of sacrifice.

2005 marks an important milestone in our history. It was 60 years ago that the Netherlands was liberated and victory was declared in Europe and later in the Pacific. The trail to victory in the Second World War was blazed by Canadians in France, Italy, Belgium, the Netherlands, Hong Kong and on the seas crossed to reach them. It was a victory marked by immense courage and marred by the tragedy of more than forty thousand Canadians whose sacrifice is etched in cemeteries across Europe and the Far East.

Continued on back flap

Le gouvernement du Canada a déclaré 2005 Année de l'ancien combattant. Toute l'année durant, les Canadiens et les Canadiennes se souviendront, rendront hommage, célébreront et parleront aux jeunes du service et des sacrifices consentis par nos anciens combattants en prenant part à des activités ou à des cérémonies qui se dérouleront partout au pays. Nous demandons aux Canadiens et aux Canadiennes de donner de leur temps, d'ouvrir leur coeur et de prendre douze mois pour se remettre bien en mémoire un siècle de sacrifices.

L'année 2005 marque une page importante de notre histoire. En effet, c'est l'année du 60e anniversaire de la libération des Pays-Bas et de la déclaration de la victoire en Europe, et plus tard dans le Pacifique. Le chemin qui a mené à la victoire au cours de la Seconde Guerre mondiale est pavé des traces laissées par les soldats canadiens qui ont traversé la France, l'Italie, la Belgique, les Pays-Bas, Hong Kong, sans

Suite sur rabat arrière

105-07484/

Remembrance Series
Série du Souvenir

Canada

Netherlands
Pays-Bas
Nederland

Veterans Affairs Canada
Anciens Combattants Canada

Canada

Canada - Netherlands / Pays-Bas / Nederland
All photos courtesy of *National Archives of Canada* with the exception of:
Toutes les photos sont une gracieuseté des *Archives nationales du Canada*, sauf :
Herinneringsserie
Alle fotos met toestemming van *National Archives of Canada* (Openbare Archieven) met uitzondering van:

Pages 21, 22, 46 and 72: courtesy of DND / Avec la permission du MDN / met toestemming van DND (Ministerie van Nationale Defensie)
Two spitfires of the RCAF's Hornet Squadron take off over the roof of a flying control van.
Deux spitfires de l'escadrille des Hornets de l'A.R.C. rasent le toit d'un camion de contrôle de vol.
Twee Spitfires van het Hornet Squadron van de Canadese luchtmacht stijgen op boven een luchtverkeersregelingswagen.

Pages 25, 50 and 76: DVA photos / MAC photographies / foto's DVA (Ministerie van Veteranenzaken)
Groesbeek Canadian War Cemetery
Cimetière de guerre canadien de Groesbeek
De Canadese oorlogsbegraafplaats te Groesbeek

© Her Majesty the Queen in Right of Canada represented by the Minister of Veterans Affairs, 2005.
Cat. No.: V32-66/2004
ISBN: 0-662-68590-3
Printed in Canada

The poppy is the registered trademark of the Royal Canadian Legion.

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par la ministre des Anciens Combattants, 2005.
No de cat. : V32-66/2004
ISBN : 0-662-68590-3
Imprimé au Canada

Le coquelicot est une marque de fabrique enregistrée de la Légion royale canadienne.

© Hare Majesteit de Koningin, namens Canada vertegenwoordigd door de Minister van Veteranenzaken, 2005
Cat. Nr.: V32-66/2004
ISBN: 0-662-68590-3

De klaproos is een geregistreerd handelsmerk van het Royal Canadian Legion.

Canada

Netherlands
Pays-Bas
Nederland

Canada – Netherlands

Generations of Canadians have served our country and the world during times of war, military conflict and peace. Through their courage and sacrifice, these men and women have helped to ensure that we live in freedom and peace, while also fostering freedom and peace around the world. The Canada Remembers Program promotes a greater understanding of these Canadians' efforts and honours the sacrifices and achievements of those who have served and those who supported our country on the home front.

The program engages Canadians through the following elements: national and international ceremonies and events including Veterans' Week activities, youth learning opportunities, educational and public information materials (including online learning), the maintenance of international and national Government of Canada memorials and cemeteries (including 13 First World War battlefield memorials in France and Belgium), and the provision of funeral and burial services.

Canada's involvement in the First and Second World Wars, the Korean War, and Canada's efforts during military operations and peace efforts has always been fuelled by a commitment to protect the rights of others and to foster peace and freedom. Many Canadians have died for these beliefs, and many others have dedicated their lives to these pursuits. This willingness to stand up to protect human rights, freedom and justice remains one of Canada's defining characteristics in the eyes of the world.

Veterans Affairs Canada encourages all Canadians to learn more about the sacrifices and achievements made by those who served our country, and to help preserve their legacy by passing the torch of Remembrance to future generations of Canadians.

... To you from failing hands we throw The torch, be yours to hold it high. If ye break faith with us who die We shall not sleep, though poppies grow In Flanders fields.
From "In Flanders Fields" by John McCrae

For a list of all publication titles available, please visit www.vac-acc.gc.ca or call 1-877-604-8469 toll free.

Liberation of the Netherlands

Introduction

The liberation of the Netherlands, from September 1944 to April 1945, played a key role in the culmination of the Second World War, as the Allied forces closed in on Germany from all sides. The First Canadian Army played a major role in the liberation of the Dutch people who had suffered terrible hunger and hardship under the increasingly desperate German occupiers.

Captain Crawford Smith, Perth Regiment, making friends with Suzie Calder of Harderwijk, Holland. *(National Archives of Canada 50594)*

The First Canadian Army also played a leading role in opening Belgium and the Netherlands' Scheldt estuary (tidal river), gateway to the port of Antwerp. Access to this port was essential to maintain supply lines to the Allied armies as they continued their push towards Germany to defeat Adolf Hitler's forces and free Western Europe from four years of Nazi occupation which had begun in April 1940.

Following the conclusion of the Battle of the Scheldt in November 1944, winter brought a period of reduced fighting in anticipation of the push over the Rhine River in the new year. When the new Allied offensives began in 1945, the First Canadian Army helped liberate the northeastern and western Netherlands, until the German Army officially surrendered in early May.

Under the command of General Henry Duncan Graham (Harry) Crerar, the First Canadian Army was international in character. In addition to the 2nd Canadian Corps (which included the 2nd and 3rd Canadian Infantry Divisions, and the 4th Canadian Armoured Division), the 1st British Corps, and the 1st Polish Armoured Division, at various times American, Belgian, and Dutch soldiers were also included as units. The First Canadian Army in northwestern Europe during the final phases of the war was a powerful force, the largest army that had ever been under the control of a Canadian general. The strength of this army ranged from approximately 105,000 to 175,000 Canadian soldiers to anywhere from 200,000 to over 450,000 when including the soldiers from other nations.

More than 7,600 Canadians died in the nine-month campaign to liberate the Netherlands, a tremendous sacrifice in the cause of freedom.

The Road to the Netherlands

The Allied forces, including the 3rd Canadian Infantry Division, and the 2nd Canadian Armoured Brigade of the First Canadian Army, landed on the beaches of Normandy, France on D-Day, June 6, 1944. As the armies progressed further inland, the First Canadian Army engaged in bitter fighting at Caen and Falaise. Once the Battle of Normandy

was won on August 25, 1944, the First Canadian Army was assigned the task of clearing the coastal areas and opening the English Channel ports for supplies vital to the Allied advance.

Fighting on the left flank of the Allied forces, the First Canadian Army pushed rapidly eastward through France towards Belgium. September began with the 2nd Canadian Infantry Division being welcomed to Dieppe. The 2nd Canadian Corps left a number of units to guard the heavily defended ports and pushed into Belgium, reaching Ostend, Bruges and Ghent by the middle of the month. By October 1, the port cities of Boulogne, Cap Gris Nez, Calais, and Dunkirk were all under Allied control. The 2nd Canadian Corps had also captured the launching sites of German rockets and put an end to their attacks on southern England.

Meanwhile, the Second British Army had pushed forward into the southern Netherlands. On September 17, three British and American airborne divisions, as well as a brigade of Polish parachute troops, attempted to land behind enemy lines at Nijmegen, Eindhoven and Arnhem. Code-named Operation *Market Garden*, the mission's objective was to seize a bridge over the Rhine River at Arnhem. The operation failed, with 1,400 of a total force of 35,000 killed and more than 6,000 taken prisoner. Any hope for a speedy end to the war appeared to be dashed.

Capturing a major port now became a top priority as establishing adequate supply lines for the winter now became of paramount importance. The Second British Army had seized the port of Antwerp with its installations virtually intact. As Europe's second-largest port, Antwerp and its 45 kilometres of docks was an ideal landing ground for supplies for the continuing war effort. In fact,

the opening of the port of Antwerp was essential, since at this point the main supply lines still ran back to Normandy.

However, Germans occupiers still controlled the Scheldt river which connected the port of Antwerp to the North Sea. As long as the Germans held control of the sea approaches and the long winding estuary, Allied shipping to the port would be impossible. The mere occupation of Antwerp was not enough - all the lands surrounding the Scheldt would have to be liberated first.

A terrapin arrives at the Scheldt embarkation point near Terneuzen. *(National Archives of Canada 41568)*

The Battle of the Scheldt

The task of liberating the Scheldt was entrusted to the First Canadian Army, under the command of Lieutenant-General Guy Simonds (in place of General Crerar, who had returned to England because of severe illness).

The unique geography of the area made the First Canadian Army's challenge even more daunting. North of the estuary lay South Beveland. Beyond South Beveland lay the island of Walcheren, which had been fortified into a powerful German

stronghold. The south bank of the estuary was flat floodlands enclosed by dykes, known as "polder country". It was below sea level and well-suited to defence.

The plan for opening the estuary involved four main operations. The first was to clear the area north of Antwerp and secure access to South Beveland. The second was to clear the Breskens "pocket" behind the Leopold Canal, and the third was the capture of South Beveland. The final phase would be the capture of Walcheren Island.

On October 2, the 2nd Canadian Infantry Division began its advance north of Antwerp, while the 3rd Canadian Infantry Division, supported by the 4th Canadian Armoured Division, began the assault over the Leopold Canal. In both areas the fighting was fierce. The well-entrenched German forces made it difficult for the Allied forces to advance.

The 2nd Canadian Infantry Division, advancing north to close the eastern end of South Beveland, made good progress against the enemy paratroopers who were barring the way. Casualties were heavy as Canadian troops attacked over open flooded ground, but by October 16 they had seized the town of Woensdrecht at the entrance to South Beveland.

At this point, the challenge and opportunity was clear to all and Field-Marshal Bernard Montgomery, overall commander of the First Canadian Army and Second British Army, issued a directive making the opening of the Scheldt estuary the top priority. To the east, the British Second Army attacked westwards to clear the Netherlands south of the Maas River. This helped secure the Scheldt region from an outside counter-attack.

Royal Hamilton Light Infantry carriers move through the Dutch village of Krabbendijke on the Beveland Causeway, 27 october 1944.
(National Archives of Canada 41949)

Meanwhile, Lieutenant-General Simonds concentrated on the area north of South Beveland. The 4th Canadian Armoured Division, which had been engaged at the Leopold Canal, moved north of the Scheldt and drove hard for the town of Bergen-op-Zoom. By October 24, the entrance to South Beveland was breached and secured and the 2nd Canadian Division began the advance into South Beveland, assisted by an amphibious landing by the 52nd British Division. By October 31, the area was secured by the Allies.

Fighting along the Scheldt's southern shore was equally fierce. Here, the 3rd Canadian Infantry Division encountered tenacious German opposition as it fought to cross the Leopold Canal and clear the Breskens pocket behind the canal. The attack began on October 6 against fierce opposition, and for three days a slender bridgehead was in constant danger of elimination. Finally, on October 9, an amphibious assault broke the enemy's hold on the canal, and the bridgehead was deepened. Troops and tanks

crossed the canal and the Germans withdrew into concrete bunkers along the coast. More fighting followed, but by November 3 the south shore of the Scheldt was secured.

On October 24, the third phase of the battle to free the Scheldt began with the 2nd Canadian Infantry Division moving against South Beveland. The Canadians hoped to advance rapidly, by-passing opposition and seizing bridgeheads over the Beveland Canal, but they too were slowed by mines, mud and strong enemy defences.

"Buffalo" amphibious vehicles taking troops across the Scheldt in Holland. *(National Archives of Canada)*

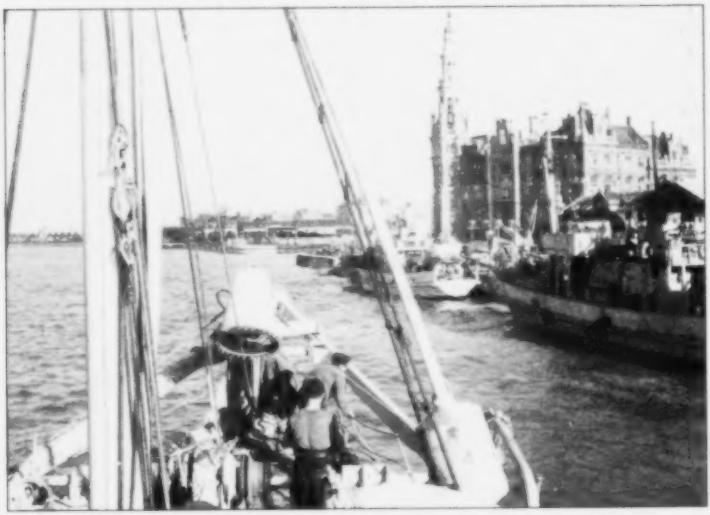
An amphibious attack was made across the West Scheldt by the 52nd (Lowland) Division to get in behind the German's Beveland Canal defensive positions. Thus this formidable defence was outflanked and the 6th Canadian Infantry Brigade began a frontal attack in assault boats. The engineers were able to bridge the canal on the main road. With the canal line gone, the German defence crumbled and South Beveland was cleared.

This left the island of Walcheren as the last obstacle to securing the port of Antwerp for Allied use. However, the Germans had

fortified their position on the island and the only land approach was the long narrow causeway from South Beveland. To make matters worse, the flats that surrounded this causeway were too saturated with sea water for movement on foot but with too little water for an assault in storm boats.

The island was attacked from three directions: across the causeway from the east, across the Scheldt from the south, and from the sea. To hamper German defence, the island's dykes were breached by heavy Royal Air Force bombing, which flooded the central area and allowed the use of amphibious vehicles.

The Canadians attacked the causeway on October 31 and, after a costly struggle, established a foothold. Then, in conjunction with the waterborne attacks, the 52nd British Division continued the advance. On November 6, the island's capital Middelburg was secured, and by November 8 all enemy opposition ended.



Sweepers returning to Antwerp docks, November 26, 1944.
(National Archives of Canada 42887)

Meanwhile, the 4th Canadian Armoured Division had pushed eastward past Bergen-op-Zoom to St. Philipsland where it sank several German vessels in Zijpe harbour.

Thus, with the approaches to Antwerp free and the country up to the Maas River cleared, the Battle of the Scheldt was over and the crucial supply line, essential to fuel the allied advance to liberate Europe, was secured. The channel was cleared of mines and, on November 28, the first convoy entered the port of Antwerp, led by the Canadian-built freighter *Fort Cataraqui*.

The Battle of the Scheldt exacted a heavy toll on the First Canadian Army. Between October 1 and November 8, 1944, the First Canadian Army suffered 12,873 casualties (killed, wounded, or missing), 6,367 of whom were Canadians.

The Rhineland Campaign

Following the Battle of the Scheldt, the Canadians were given the responsibility of holding the line along the Maas River and the Nijmegen salient (a salient is a projection into enemy

Sherman tank splashes through the mud near Nijmegen, 15 November 1944. *(National Archives of Canada 42597)*

territory). The Canadian front ran from the German frontier south of Nijmegen to Dunkirk in France on the North Sea coast, a distance of over 360 kilometres.

This was a largely static period of three months, spent planning and preparing for the spring offensive. Still, some sharp clashes took place. There was an unexpectedly difficult struggle against German paratroopers at Kapelsche Veer, and the alarms and movements resulting from a German offensive in the Ardennes region of Belgium reinforced the need for constant vigilance.

MEN OF THE 5TH FIELD REGIMENT R.C.A. FIRING TWENTY-FIVE POUNDER GUN. MALDEN HOLLAND. *(NATIONAL ARCHIVES OF CANADA 45747)*

Then, in February 1945, the Allies launched the great offensive to drive the enemy back over the Rhine and bring about Germany's final defeat.

The first phase of the campaign began in the north, where Field-Marshal Montgomery commanded the Ninth US Army as well as his British and Canadian forces. There were two formidable thrusts. The First Canadian Army advanced from the Nijmegen salient southeastward to clear the corridor between the Rhine and the Maas rivers, while the Ninth US Army drove northeastward to converge with the Canadians on the Rhine opposite Wesel.

The First Canadian Army, under General Crerar, was strengthened by the addition of Allied formations, which made it the largest army a Canadian officer had ever commanded in action. Their objective was to clear the great Reichswald Forest, break through the Siegfried Line, clear the Hochwald Forest defences, and close the area up to the Rhine River.

Under the code name "Veritable", the offensive was launched on February 8, preceded by a crushing air and artillery attack on the enemy positions. But progress was not easy. The advance was hampered by mud and flooded ground, and at times troops floundered through water one metre deep. Moreover, the American drive from the south was delayed because of flooding and the enemy was able to reinforce their positions.

Nevertheless, the outer defences of the Siegfried Line fell and, far on the left, the "water rats" of the 3rd Canadian Infantry Division, skilled in amphibious operations after the Scheldt, made significant gains across flooded terrain. Then, in a difficult advance through the pine forest of the Reichswald and the water-logged countryside, the British and Canadian soldiers fought their way forward. On February 21, they cracked the vaunted Siegfried Line.

The formidable defences of the Hochwald Forest and Balberger heights still barred the way to the Rhine. The Hochwald was taken in an agonizing repetition of the Reichswald battle. It was here that two Canadians, Sergeant Aubrey Cosens and Major F.A. Tilston, were awarded the Victoria Cross for their gallantry and courage.

Major Tilston won the Victoria Cross for personally leading his company in an assault through intense enemy fire on the

Hochwald defensive line. Despite being seriously injured, he courageously led his troops, kept them supplied with ammunition, cleared German gun positions and engaged in hand-to-hand fighting to ensure his company was successful in conducting this important task.

Sergeant Cosens won his Victoria Cross for his actions in a battle to push the enemy from a small village. He assumed command of his battered platoon and personally cleared the German defenders from three buildings in the midst of intense enemy fire, killing or taking prisoner at least 40 Germans before being killed by a sniper.

The Americans were now also making progress from the south. Resistance continued until March 10 when the enemy blew up the bridges of the Wesel River and withdrew to the east bank of the Rhine.

During this month of fighting, the First Canadian Army suffered heavy casualties – 15,634 killed, wounded or missing in action, including 5,304 Canadians. But they had gained control of the banks of the Rhine, which marked the last major line of German defence.

The Final Phase: Securing Northwest Europe

The way was now clear for the final phase of the campaign in northwest Europe. On March 23, Field Marshal Montgomery's Allied forces began the assault across the Rhine. Although the First Canadian Army did not take part in the crossings, the troops of the 9th Canadian Infantry Brigade, under British command, participated in the crossing of the Rhine at Rees. Also, the 1st Canadian Parachute Battalion, still with the 6th Airborne Division, dropped successfully east of the river

Alligators of the 8th Canadian Infantry Brigade take to the flood waters of the Rhine, February 8, 1945. *(National Archives of Canada 46124)*

near Wesel. In this operation a Canadian medical orderly, F.G. Topham, won the Victoria Cross for his heroic care of a wounded man. Several days later the 3rd Canadian Infantry Division crossed the Rhine and fought its way to Emmerich.

With the Rhine River behind them, the Allied forces could now exploit their great advantage in numbers and press forward into Germany. On the eastern front the Russians were approaching Vienna and were ready to advance over the Oder River towards Berlin.

The First Canadian Army's role in this period was to open up the supply route to the north through Arnhem, in the Netherlands, and then to clear the northeastern part of the country, the coastal belt of Germany eastward to the Elbe River, and western Holland.

This time the First Canadian Army was more completely Canadian than ever before. The 1st Canadian Corps, which had been fighting since the summer of 1943 in Italy, transferred to

4th Division Engineers working on a Bailey Bridge across the Twente Canal at Delden. *(National Archives of Canada 49159)*

northwest Europe. Two Canadian army corps were fighting side by side for the first time in history. The 2nd Canadian Corps was to clear the northeastern part of the Netherlands and the German coast, while the 1st Canadian Corps was to root out the Germans remaining in the western Netherlands north of the Maas River.

The Northeastern Netherlands

The 2nd Canadian Corps' northern drive rapidly gained momentum. As the troops crossed into the Netherlands they were greeted enthusiastically by the liberated Dutch people.

On the right, Major-General Vokes' 4th Canadian Armoured Division crossed the Twente Canal and captured Almelo on April 5, before curving eastward to re-enter Germany. In the centre, the 2nd Canadian Division crossed the Schipbeck Canal and advanced in a virtually straight line to Groningen in the

Rubber rafts ferry soldiers of the Chaudieres over the canal at Zutphen, April 7, 1945. *(National Archives of Canada 49416)*

northern Netherlands, which they reached on April 16. The 3rd Canadian Division, on the Corps' left flank, was charged with clearing the area adjoining the Ijssel River and after several days of stiff fighting occupied the historic town of Zutphen. Then, pushing forward, they captured Deventer, Zwolle and Leeuwarden and reached the North Sea on April 18.

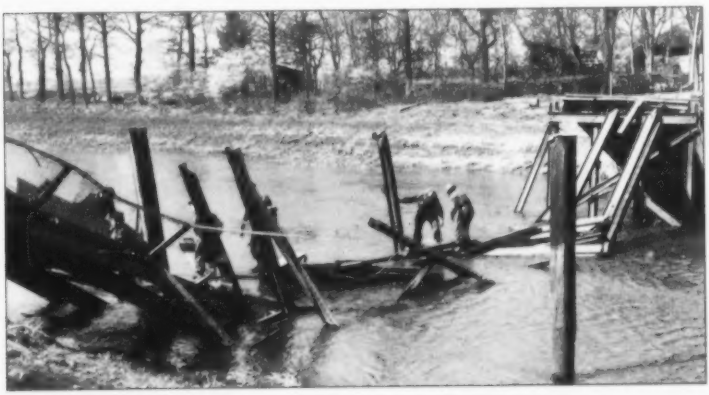
The operations of the 2nd Canadian Corps were then extended from the eastern Netherlands into western Germany. The 4th Canadian Division crossed the Ems River at Meppen and, combined with the 1st Polish Armoured Division, made advances on Emden, Wilhelmshaven and Oldenburg. The 3rd Canadian Division also moved on Emden, while the 2nd Canadian Division advanced from Groningen to the area of Oldenburg.

The Western Netherlands

In the western Netherlands, the 1st Canadian Corps, comprising the 1st Canadian Infantry Division and the 5th Canadian Armoured Division under the command of Lieutenant-General Charles Foulkes, was responsible for the liberation of the area

Perth Regiment advancing through the woods north of Arnhem, 16 April 1945. *(National Archives of Canada 50084)*

north of the Maas River. This region includes the major cities of Amsterdam, Rotterdam and The Hague, where the people were at the end of their endurance from the misery and starvation that had accompanied the "Hunger Winter". Food supplies in the cities were exhausted, fuel had run out almost entirely, and transportation was virtually non-existent. Thousands of men, women, and children had perished.



Men of the Black Watch construct a makeshift bridge over the Regge River near Ommen, April 10, 1945. *(National Archives of Canada 49639)*

An assault on Arnhem began on April 12, and, after two days of intense house-to-house fighting, the town was liberated. The 5th Canadian Armoured Division then dashed northwards to the Ijsselmeer River, some 50 kilometres away, to cut off the enemy forces in Apeldoorn facing the 1st Canadian Division. The Canadians liberated Apeldoorn on April 17.

Tanks of the 5th Canadian Division moving through Putten, April 18, 1945. *(National Archives of Canada 50417)*

By April 28, the Germans in western Holland had been driven back to a line running roughly between Wageningen through Amersfoort to the North Sea, known as the Grebbe Line. On that day a truce was arranged, fighting ceased in western Holland, and several days later food supplies began to move through for the starving people. No part of Western Europe was liberated at a more vital moment than the west of the Netherlands, and the Canadian soldiers who contributed so immensely to that liberation were cheered and greeted with great joy.

People celebrating the liberation in Rotterdam. *(National Archives of Canada 51863)*

On April 25, the American and Russian troops met on the Elbe River. A few days later Hitler committed suicide in Berlin, where he had been encircled by the Russians. The war ended a week later. On May 5, in the village of Wageningen, General Foulkes accepted the surrender of the German troops in the

Surrender of the Twenty-fifth German Army, Wageningen, May 5, 1945. *(Alexander M. Stirton/Canada. Dept. of National Defence/Library and Archives Canada/PA-138588)*

Netherlands. General Simonds of the 2nd Canadian Corps, in Bad Zwischenahn, did the same on his front. The formal German surrender was signed on May 7, 1945 at Reims in France.

Air and Sea Support

The campaign in northwest Europe took eleven months and could not have succeeded without the support of Allied naval and air forces. The navies kept the sea lanes open for munitions, supplies and reinforcements, while overhead the air forces cleared the skies and engaged in dangerous bombing missions.

Canadian airmen compare notes after returning from patrol over Holland. *(DND Photo PL 33037)*

The Commonwealth War Graves Commission

The Commonwealth War Graves Commission originated as the Imperial War Graves Commission, which was incorporated by Royal Charter on May 21, 1917. A Supplemental Charter in 1940 extended its duties to include those who died in the Second World War, and another in 1960 changed its name to the present one.

TWO SPITFIRES OF THE R.C.A.F.'S HORNET SQUADRON TAKE OFF OVER THE ROOF OF A FLYING CONTROL VAN. *(DND Photo PL 43156)*

Britain, Canada, Australia, New Zealand, India, and the Republic of South Africa are members of the Commission. All share in the Commission's operating costs in proportion to the number of their war dead.

From the beginning, the Commission's sole purpose and function has been the burial and commemoration in perpetuity of the 1,695,000 war dead of the Armed Forces of the British Commonwealth and Empire who died in the First and Second World Wars. They are buried in more than 23,000 burial sites in 140 countries around the world and the names of those whose final resting places are unknown are commemorated on more than 200 memorials erected in the areas where they fought and died.

The 2,500 Commonwealth War Cemeteries throughout the world have been designed and laid out following the plans of some of the most eminent architects of the day. It is the Commission's policy that these cemeteries should be laid out to

give the impression of beautiful gardens with the green of grass and foliage and the colour and scent of flowers everywhere. They are places of beauty where the peace and serenity of the atmosphere cannot fail to impress themselves upon the visitor.

Each war cemetery is marked by a large stone Cross of Sacrifice bearing on its shaft a crusader's sword of bronze, and in the larger cemeteries there is also a Stone of Remembrance, an altar-like monument bearing the words: *Their Name Liveth For Evermore.*

One of the main principles governing the Commission's work is that of equality of sacrifice, thus each of the dead is commemorated individually by name and all are treated as equals, irrespective of rank, civilian status, race or religion.

Canada's war dead in the Netherlands are buried mainly in seven Commonwealth War Cemeteries, or are commemorated on the Groesbeek Memorial. The Canadian Agency of the Commonwealth War Graves Commission is co-located with the Department of Veterans Affairs in Ottawa, and has responsibility for some 19,000 Commonwealth war dead buried in Canada and the USA.

Remembering their sacrifice

Those who fought in the liberation of the Netherlands achieved and sacrificed much in their efforts to help bring peace and freedom to the people of Europe. These combatants were among the more than one million men and women who served in Canada's armed forces during the Second World War. More than 42,000 Canadians gave their lives in the war. Canada and the world recognize the sacrifices and achievements of all the Canadians, like those who fought in the liberation of the Netherlands, who accomplished so much and left a lasting legacy of peace.

More than 7,600 Canadians died in the nine dreadful months it took to liberate the Netherlands. They are buried in cemeteries from Adegem in Belgium, to Rheinberg in Germany.

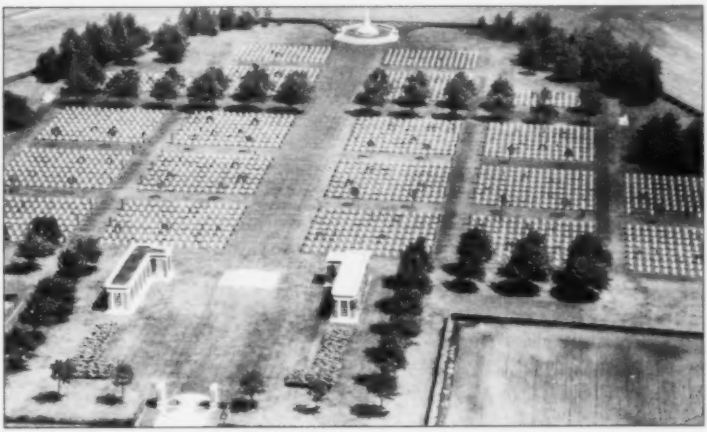
Adegem Canadian War Cemetery is in the northwest corner of Belgium, not far from the Dutch frontier. It contains the graves of 848 Canadians, most of whom lost their lives during the bitter struggle to clear the south bank of the Scheldt River.

Bergen-op-Zoom Canadian War Cemetery is located in southwest Holland. It contains the graves of 968 Canadians, most of whom fell fighting to open the sea approaches to Antwerp and make that port available to Allied shipping.

Groesbeek Canadian War Cemetery is situated close to the eastern Dutch city of Nijmegen. More than 2,300 Canadians are buried there. The Groesbeek Memorial at the entrance to the cemetery contains the names of another 103 Canadians who have no known graves.

Holten Canadian War Cemetery is just north of the city of Holten in the northeast Netherlands. The 1,355 Canadians who are buried there nearly all died during the last stages of the war in the Netherlands and during the advance of the 2nd Canadian Corps into Germany.

The Reichswald Forest War Cemetery and the Rheinberg War Cemetery are both located in Germany just east of the Dutch border. In the Reichswald Forest War Cemetery there are 706 RCAF headstones and one for a Canadian soldier. The Rheinberg War Cemetery has 516 headstones for Canadian airmen.



Groesbeek Canadian War Cemetery

Canada – Pays-Bas

Des générations de Canadiens ont défendu l'honneur de leur pays et du reste du monde en temps de guerre, en temps de paix, et lors de conflits militaires. Grâce au courage et aux sacrifices de ces hommes et de ces femmes, nous pouvons vivre dans la liberté et la paix tout en se portant à la défense de ces valeurs dans le monde. Le programme Le Canada se souvient vise à mieux faire comprendre les efforts de ces Canadiens, à honorer les sacrifices et les réalisations de ceux qui ont servi leur pays et à rendre hommage à ceux qui ont appuyé le Canada sur le front intérieur.

Le programme incite les Canadiens à participer à la commémoration grâce, entre autres, à des cérémonies et à des activités nationales et internationales, dont la Semaine des anciens combattants; à des activités d'apprentissage et à du matériel pédagogique destinés aux jeunes, notamment des activités en ligne; à l'entretien des monuments commémoratifs et des cimetières de guerre du gouvernement du Canada établis ici et à l'étranger, dont 13 monuments commémoratifs de la Première Guerre mondiale érigés sur les champs de bataille en France et en Belgique; à la prestation de services funéraires et d'inhumation.

La participation du Canada à la Première et la Seconde Guerres mondiales, et à la guerre de Corée, ainsi que sa contribution lors d'opérations militaires et d'opérations de maintien de la paix, ont toujours été nourries par son engagement de protéger les droits des autres et de promouvoir la paix et la liberté. De nombreux Canadiens ont donné leur vie pour ces croyances, et bien d'autres ont consacré leur vie à la poursuite de ces objectifs. Notre empressement à vouloir protéger les droits de la personne, la liberté et la justice nous caractérise aux yeux des autres pays du monde.

Anciens Combattants Canada invite les Canadiens à en apprendre davantage sur les réalisations et les sacrifices consentis par ceux qui ont servi notre pays et à aider à préserver leur héritage en transmettant le flambeau du souvenir aux futures générations de Canadiens.

... Vous jeunes désabusés, à vous de porter l'oriflamme et de garder au fond de l'âme le goût de vivre en liberté. Acceptez le défi, sinon les coquelicots se faneront au champ d'honneur.
- Extrait du poème « Au Champ d'honneur » de John McCrae

Pour obtenir la liste des publications disponibles, visitez notre site Web à l'adresse : www.vac-acc.gc.ca ou téléphonez au numéro sans frais 1 877 604-8469.

La Libération des Pays-Bas

Introduction

La libération des Pays-Bas, entre septembre 1944 et avril 1945, a marqué un point culminant de la Seconde Guerre mondiale alors que les Alliés réussirent à bloquer l'Allemagne de tous les côtés. La Première armée canadienne était en première ligne lors de la libération du peuple hollandais, qui vivait en captivité dans son propre pays, et qui souffrait de la famine et d'autres privations sous le contrôle des Allemands de plus en plus désespérés.

Le capitaine Crawford Smith, du régiment de Perth, se liant d'amitié avec Suzie Calder de Harderwijk (Hollande). *(Archives nationales du Canada 50594)*

La Première armée canadienne a également joué un rôle déterminant dans la Bataille de l'Escaut. Cette mission a permis de déloger la défense allemande installée sur les berges de la rivière Escaut et par le fait même, de libérer le port d'Anvers en Belgique situé à proximité de la frontière hollandaise. L'accès à ce port était crucial pour maintenir la ligne de ravitaillement des Alliés afin

qu'ils puissent poursuivre leur avancée en vue d'anéantir les forces d'Adolf Hitler et de libérer l'Europe de l'Ouest de quatre années d'occupation nazie qui avait débuté en avril 1940.

En novembre 1944, à l'issue de la Bataille de l'Escaut, l'hiver apporta une période de relâche des combats en préparation à l'avancée sur le fleuve du Rhin à la nouvelle année. Lorsque l'offensive des Alliés débuta en 1945, la Première armée canadienne participa à la libération du nord-est et de l'ouest des Pays-Bas jusqu'à ce que l'armée allemande capitule au début du mois de mai.

Sous le commandement de général Henry Duncan Graham (Harry) Crerar, la Première armée canadienne était très cosmopolite. Car en plus du 2e Corps canadien (incluant la 2e et la 3e Divisions d'infanterie canadiennes et la 4e Division blindée canadienne), elle abritait le 1er Corps britannique et la 1er Division blindée polonaise. De temps à autre, des soldats américains, belges et hollandais était également intégrés comme des unités. La Première armée canadienne dans le nord-ouest de l'Europe au cours des dernières phases de la guerre était une force puissante, la plus grande armée sous le contrôle d'un général canadien. Cette armée se composait d'environ 105 000 à 175 000 soldats canadiens. La composition totale de cette armée se portait entre 200 000 à plus de 450 000 avec les soldats d'autres pays.

Plus de 7 600 Canadiens sont morts pendant ces neuf horribles mois de combats pour libérer les Pays-Bas, sacrifiant leur vie pour la liberté.

La route vers les Pays-Bas

Les premiers débarquements des Forces alliées, incluant la 3e Division d'infanterie canadienne et la 2e Brigade blindée

canadienne de la Première armée canadienne, eurent lieu sur les plages de Normandie le jour J, le 6 juin 1944. Alors que les forces armées s'avancent dans les terres, les Canadiens doivent livrer des combats acharnés à Caen et à Falaise. Une fois la Bataille de Normandie gagnée le 25 août 1944, le problème de ravitaillement se fait rapidement sentir et la Première armée canadienne est alors chargée de nettoyer les régions côtières et de dégager les ports de la Manche afin d'y recevoir les approvisionnements indispensables à l'avance des Alliés.

Formant l'aile gauche des forces alliées, les Canadiens avancent rapidement vers l'est en passant par la France pour se rendre en Belgique. Pour sa part, la 2e Division d'infanterie canadienne fait son entrée à Dieppe au début de septembre. Le 2e Corps canadien laissa poster un certain nombre d'unités pour protéger les ports du canal et pour progresser en Belgique. Ils atteignirent Ostende, Bruges et Gand au milieu du mois. Le premier octobre, les villes portuaires de Boulogne, Cap-Gris Nez, Calais et Dunkerque étaient sous contrôle des Alliés. Le 2e Corps canadien s'empara aussi des rampes de lancement de fusées allemandes délivrant ainsi le sud de l'Angleterre de ces attaques.

Entre-temps, la Deuxième armée britannique avait avancé dans le sud des Pays-Bas. Le 17 septembre, trois divisions aéroportées anglaises et américaines, ainsi qu'une brigade parachutiste polonaise tentèrent de larguer des parachutistes à Nimègues, Eindhoven et Arnhem, villes situées au-delà des lignes allemandes en Hollande. L'objectif de l'opération *Market-Garden* : s'emparer d'un pont qui traversait le Rhin à Arnhem. L'opération fut un échec. Plus de 6 000 des 35 000 soldats qui constituaient la force initiale sont faits prisonniers et 1 400 sont tués. Tout espoir de dénouement rapide disparaissait.

S'emparer d'un port d'importance devint une priorité car il était essentiel d'avoir accès à des approvisionnements adéquats pour l'hiver. La Deuxième armée britannique s'était emparée du port d'Anvers où tout était encore presque intact. Le port d'Anvers, second en importance en Europe avec ses 45 kilomètres de zone portuaire, représentait un endroit idéal pour assurer l'approvisionnement nécessaire à la poursuite des efforts de guerre. Il devint absolument nécessaire d'ouvrir le port d'Anvers puisque les principales lignes de ravitaillement se rendaient encore jusqu'en Normandie.

Toutefois, les Allemands contrôlaient toujours la rivière Escault qui reliait le port d'Anvers à la mer du Nord. Tant que les Allemands auraient la main haute sur les voies d'accès maritimes et sur le vaste et sinueux estuaire, les Alliés ne pourraient débarquer au port. L'occupation d'Anvers ne suffirait donc pas. Il faudrait libérer les berges de la rivière Escaut.

La Bataille de l'Escaut

La tâche de libérer l'Escaut fut confiée à la Première armée canadienne placée sous le commandement du lieutenant

Un véhicule tout-terrain arrive au point d'embarquement de l'Escaut, près de Terneuzen. *(Archives nationales du Canada 41568)*

général Guy Simonds qui remplaçait le général Crerar. Ce dernier avait dû retourner en Angleterre étant souffrant.

La position géographique de la région et la nature du terrain constituent des défis de taille pour la Première armée canadienne. Au nord de l'estuaire se trouve le Beveland-Sud. Au-delà du Beveland-Sud, se trouve l'île de Walcheren qui avait été transformée en puissante forteresse allemande. Puisque la rive sud de l'estuaire, composée entièrement de terres basses, se trouve au-dessous du niveau de la mer, il s'agissait d'un endroit idéal pour établir une ligne de défense.

La libération de l'estuaire devait se faire en quatre étapes principales. Premièrement, il fallait dégager la région au nord d'Anvers et isoler le Beveland-Sud. Il fallait ensuite dégager la « poche » de Breskens située derrière le canal Léopold et en troisième lieu, envahir le Beveland-Sud. La prise de l'île de Walcheren représentait la dernière étape.

Le 2 octobre, la 2e Division d'infanterie canadienne commença à avancer au nord d'Anvers tandis que la 3e Division d'infanterie canadienne et la 4e Division blindée canadienne se lançaient à l'assaut du canal Léopold. Dans une région comme dans l'autre, les combats furent acharnés. La position des forces allemandes et les terres inondées rendaient difficile l'avance des Alliés.

La 2e Division d'infanterie canadienne, qui avançait au nord en vue de couper l'accès au flanc est du Beveland-Sud, se dirigeait à grands pas vers les parachutistes ennemis qui fermaient la voie. L'attaque à ciel ouvert des troupes canadiennes sur des terres inondées fit plusieurs morts, mais, le 16 octobre, les troupes avaient envahi Woensdrecht, aux abords du Beveland-Sud.

À cette étape, les défis et les occasions étaient clairs pour tous et le maréchal Bernard Montgomery, commandant en chef de la Première armée canadienne et de la Deuxième armée britannique, émit une directive par laquelle l'ouverture de l'estuaire de l'Escaut devenait la priorité des forces. La Deuxième armée britannique attaqua à l'ouest afin de nettoyer les Pays-Bas au sud de la Meuse. Ceci permis d'isoler la région de l'Escaut d'une contre-attaque externe.

Les chenillettes du R.H.L.I. traversant le village hollandais de Krabbendijke sur la digue du Beveland, 27 octobre 1944.
(Archives nationales du Canada 41949)

Pendant ce temps, le lieutenant général Simonds concentra ses efforts sur la région au nord du Beveland-Sud. La 4e Division blindée canadienne, occupée au canal Léopold, fut transférée au nord de l'Escaut et tenta d'atteindre Bergen op Zoom. Le 24 octobre, le Beveland-Sud était isolé et la 2e Division canadienne commença à avancer pour envahir le Beveland-Sud, opération qui fut facilitée par le débarquement amphibie de la 52e Division britannique. Le 31 octobre la région était sous le contrôle des Alliés.

Des batailles aussi sanglantes se poursuivaient entre-temps sur la rive sud de l'Escaut. C'est là que la 3e Division d'infanterie canadienne se heurta à un front allemand tenace en tentant de franchir le canal Léopold pour nettoyer la « poche » de Breskens. L'attaque contre les adversaires acharnés fut déclenchée le 6 octobre et pendant trois jours, une étroite tête de pont risqua plusieurs fois de disparaître. Finalement, le 9 octobre, un assaut amphibie détruisit l'emprise de l'ennemi sur le canal, et les Allemands battirent en retraite pour ensuite se réfugier dans des abris en béton dispersés sur la côte. Il y eut d'autres combats, mais, le 3 novembre, la sécurité de la rive sud de l'Escaut était assurée.

Le 24 octobre, s'amorça la troisième étape de la libération de l'estuaire de l'Escaut alors que la 2e Division d'infanterie canadienne commence ses opérations contre le Beveland-Sud. Les Canadiens espéraient progresser rapidement, en contournant l'opposition, afin de s'emparer de passages sur le canal du Beveland. Mais encore une fois, les mines, la boue et les défenses ennemies ralentirent leur avancée.

DES VÉHICULES AMPHIBIES « BUFFALO » TRANSPORTANT DES TROUPES AU-DELÀ DE L'ESCAUT JUSQU'EN HOLLANDE. *(ARCHIVES NATIONALES DU CANADA)*

Entretemps, la 52e Division (Lowland) lançait une attaque amphibie au-delà du bras ouest de l'Escaut afin de contourner la ligne du canal. Ainsi, le formidable canal du Beveland fut contourné et la 6e Brigade d'infanterie canadienne amorça une attaque de front dans des embarcations d'assaut. Les soldats du Génie purent ensuite ériger un pont sur le canal depuis la route principale. Comme la ligne du canal n'existait plus, la défense allemande s'écroula et le Beveland-Sud fut nettoyé.

L'île de Walcheren restait le dernier obstacle important empêchant le contrôle du port d'Anvers et son utilisation par les Alliés. Toutefois, les Allemands avaient fortifié leur position sur l'île et la seule façon de s'en approcher par voie de terre était en empruntant la longue et étroite chaussée du Beveland-Sud. Et pour compliquer la situation, les terres basses encerclant cette chaussée étaient trop saturées d'eau de mer pour permettre d'avancer à pied, mais n'étaient pas suffisamment inondées pour permettre d'attaquer en bateau plat à moteur.

Des dragueurs revenant au port d'Anvers, 26 novembre 1944.
(Archives nationales du Canada 42887)

L'attaque de l'île fut lancée dans trois directions : de l'est, par la chaussée; du sud, par l'Escaut; et de l'ouest par la mer. Pour affaiblir la résistance des Allemands, la Royal Air Force bombarda les digues de l'île afin d'inonder la région centrale, permettant ainsi aux véhicules amphibies d'y pénétrer.

Les Canadiens se lancèrent à l'attaque de la chaussée le 31 octobre et, après un coûteux combat, réussirent à s'emparer d'une tête de pont. Puis la 52e Division britannique poursuivit son avancée en même temps que les attaques vinrent de la mer. Le 6 novembre, la sécurité de Middelbourg, capitale de l'île, était assurée et, le 8 novembre, toute opposition ennemie cessa.

Entre-temps, la 4e Division blindée canadienne avait marché vers l'est passant par Bergen op Zoom pour se rendre à St-Philipsland où elle coula plusieurs vaisseaux allemands dans le port de Zijpe.

Les abords d'Anvers étant libérés et le pays nettoyé jusqu'à la Meuse, la Bataille de l'Escaut venait de prendre fin et la sécurité de la ligne de ravitaillement, essentielle pour alimenter l'avance des Alliés pour la libération de l'Europe, était assurée. Le canal était débarrassé des mines et, le 28 novembre, le convoi entra dans le port d'Anvers avec à sa tête un navire canadien, le *Fort Catanaqui*.

La Bataille de l'Escaut causa d'énormes pertes à la Première armée canadienne. Du 1er octobre au 8 novembre 1944, la Première armée canadienne perdit 12,873 hommes (tués, blessés ou disparus), dont 6 367 Canadiens.

La campagne de la Rhénanie

Après la Bataille de l'Escaut, les Canadiens durent former la ligne de défense le long de la Meuse et de la saillie de Nimègue (une saillie est une projection en territoire ennemi). Le front

UN CHAR D'ASSAUT SHERMAN SE FRAYE UN CHEMIN DANS LA BOUE PRÈS DE NIMÈGUE, 15 NOVEMBRE 1944. *(ARCHIVES NATIONALES DU CANADA 42597)*

canadien s'étendait de la frontière allemande, au sud de Nimègue, jusqu'à Dunkerque en France sur la côte de la mer du Nord, totalisant une distance d'environ 360 kilomètres.

Cette période de trois mois fut relativement tranquille, passée à planifier et à préparer l'offensive du printemps, mais il y eut quand même quelques heurts assez violents. Il y eut à Kapelsche Veer un combat étonnamment difficile avec des parachutistes allemands, et la vigilance devait demeurer constante en raison des alertes et des déplacements causés par une offensive allemande dans la région des Ardennes en Belgique.

En février 1945, les Alliés lancèrent une grande offensive visant à repousser l'ennemi au-delà du Rhin et à le vaincre définitivement.

La première phase de la campagne commença au nord où le maréchal Montgomery avait sous ses ordres la Neuvième armée américaine ainsi que les forces britanniques et canadiennes. Il devait y avoir deux « coups de maître ». La Première armée canadienne devait avancer vers le sud-est à

partir de la saillie de Nimègue et nettoyer le passage entre le Rhin et la Meuse, tandis que la Neuvième armée américaine se dirigerait vers le nord-est et convergerait, avec les Canadiens, sur le Rhin en face de Wesel. Pour cette bataille, la Première armée canadienne, sous les ordres du général Crerar, fut renforcée de formations alliées, et devint ainsi l'armée la plus importante qu'un officier canadien ait jamais eu à commander. Il fallait nettoyer l'immense forêt de Reichswald, percer la ligne Siegfried, percer les lignes de défense du Hochwald et converger vers le Rhin.

DES HOMMES DU 5e RÉGIMENT DE CAMPAGNE DE L'ARTILLERIE ROYALE CANADIENNE TIRANT DU CANON À OBUS DE VINGT-CINQ LIVRES, MALDEN (HOLLANDE).
(ARCHIVES NATIONALES DU CANADA 45747)

L'offensive, appelée opération « Véritable », fut lancée le 8 février et précédée d'un effroyable bombardement aérien et d'artillerie des défenses ennemies. Les attaquants ne purent cependant avancer qu'avec effort. Le sol couvert de boue ralentissait la marche et les troupes durent quelquefois se frayer un chemin à travers un mètre d'eau. De plus, les troupes américaines venant du sud furent retardées par une inondation et l'ennemi réussit à raffermir ses positions.

Néanmoins, les défenses extérieures de la ligne Siegfried s'écroulèrent et, plus loin vers la gauche, les « rats d'eau » de la 3e Division d'infanterie canadienne, devenus experts en opérations amphibies après la Bataille de l'Escaut, traversèrent les terres inondées et gagnèrent considérablement de terrain. S'avançant ensuite à travers la forêt de pins du Reichswald et la campagne inondée, les soldats britanniques et canadiens se frayèrent un chemin et, le 21 février, enfoncèrent la célèbre ligne Siegfried.

Il restait encore à prendre les formidables défenses de Hochwald et de Balberger pour atteindre le Rhin. La défense de Hochwald fut capturée au cours d'une terrible répétition de la Bataille de Reichswald. C'est là que deux Canadiens, le sergent Aubrey Cosens et le major F.A. Tilston, reçurent la Croix de Victoria pour leur héroïsme et leur bravoure.

Le major Tilston reçut la Croix de Victoria pour avoir diriger personnellement sa compagnie au cours de l'attaque de la ligne de défense fortement fortifiée de la forêt de Hochwald. Malgré ses blessures, il continua avec courage à faire avancer ses hommes et les ravitailla de munitions. Il les amena à vider systématiquement les tranchées des forces allemandes qui résistaient férocement et il prit part à un violent corps à corps pour permettre à la division d'accomplir sa mission.

La Croix de Victoria fut remise au sergent Cosens pour sa participation héroïque dans une bataille visant à repousser l'ennemi d'un petit village. Il assuma le commandement de son peloton et, sans aide, il élimina la défense allemande qui était réfugiée dans trois maisons de ferme. Il tua ou captura au moins une quarantaine d'Allemands avant d'être abattu par un tireur embusqué.

Les Américains avaient repris leur marche dans le sud, et la résistance se poursuivit jusqu'au 10 mars, lorsque l'ennemi fit sauter les ponts sur la Wesel et se retrancha sur la rive gauche du Rhin.

Au cours de ce mois de bataille, la Première armée canadienne perdit 15 634 hommes (tués, blessés ou disparus) dont 5 304 Canadiens. Toutefois, elle contrôlait des rives du Rhin, dernière ligne de défense importante des Allemands.

La phase finale : Europe du nord-ouest

La route était libre. On pouvait entamer la phase finale de la campagne en Europe du Nord-Ouest. Le 23 mars, les forces alliées du maréchal Montgomery se lançaient à l'assaut au-delà du Rhin. Bien que la Première armée canadienne n'ait pas de fait participé à la traversée, les troupes de la 9e Brigade d'infanterie canadienne — sous un commandement britannique — franchirent le Rhin à Rees. Le 1er Bataillon de parachutistes canadien, toujours avec la 6e Division aéroportée, sauta à l'est

Les alligators de la 8e brigade d'infanterie canadienne affrontent les eaux gonflées du Rhin, 8 février 1945. *(Archives nationales du Canada 46124)*

DES INGÉNIEURS DE LA 4E DIVISION CONSTRUISANT UN PONT BAILEY SUR LE CANAL TWENTE À DELDEN. *(ARCHIVES NATIONALES DU CANADA 49159)*

de la rivière, près de Wesel. Au cours de cette opération, un infirmier canadien, F.G. Topham, mérita la Croix de Victoria pour l'héroïsme dont il avait fait preuve en portant secours à un blessé. Plusieurs jours après, la 3e Division d'infanterie canadienne franchit le Rhin et se fraya un chemin jusqu'à Emmerich.

Le Rhin franchit, les forces alliées pouvaient maintenant profiter de leur avantage numérique et avancer en sol allemand. Du côté de la frontière de l'est, les Russes s'approchaient de Vienne et étaient prêts à traverser l'Oder pour attaquer Berlin.

Le rôle de la Première armée canadienne au cours de ces derniers jours fut de dégager la ligne de ravitaillement, vers le nord, passant par Arnhem, puis de nettoyer le nord-est des Pays-Bas, la côte de l'Allemagne à l'est de l'Elbe et l'ouest de la Hollande.

La composition de la Première armée canadienne était cette fois bien plus canadienne puisque le 1er Corps canadien qui avait combattu depuis l'été de 1943 en Italie avait été

transporté en Europe du Nord-Ouest. Deux corps d'armée canadiens batailleraient donc côte à côte pour la première fois dans l'histoire. Le 2e Corps d'armée canadien devait nettoyer le nord-est des Pays-Bas et la côte allemande, et le 1er Corps d'armée canadien tenta de déloger les Allemands encore dans l'ouest des Pays-Bas au nord de la Meuse.

Le nord-est des Pays-Bas

Le 2e Corps canadien marcha rapidement vers le nord et les troupes avançant à travers les Pays-Bas furent accueillies par les explosions de joie du peuple hollandais maintenant libre.

À droite, la 4e Division blindée canadienne du major général Vokes franchit le canal Twente et poursuivit sa marche pour capturer Almelo le 5 avril, avant de bifurquer vers l'est pour se rendre en Allemagne. Au centre, la 2e Division canadienne franchit le canal Shipbeck et avança presque en ligne droite vers Groningue, au nord des Pays-Bas, où elle arriva le 16 avril. Sur le flanc gauche du Corps, la 3e Division canadienne avait pour mission de nettoyer la région adjacente à l'Ijssel et, après plusieurs jours de combat ardu, se rendit maître de l'historique

Des soldats du régiment de la Chaudière traversent le canal à Zutphen au moyen de radeaux pneumatiques, 7 avril 1945. *(Archives nationales du Canada 49416)*

Zutphen. Elle avança ensuite pour prendre Deventer, Zwolle et Leeuwarden. Elle atteignit la mer du Nord le 18 avril.

Les opérations du 2e Corps canadien s'étendirent ensuite de l'est des Pays-Bas jusqu'en Allemagne de l'Ouest. La 4e Division canadienne franchit la rivière Ems à Meppen et, avec la 1re Division blindée polonaise, mit ensuite le cap sur Emden, Wilhelmshaven et Oldenbourg. La 3e Division canadienne s'attaqua aussi à Emden tandis que la 2e Division canadienne avançait de Groningue jusqu'à la région d'Oldenbourg.

L'Ouest des Pays-Bas

Dans l'ouest des Pays-Bas, le 1er Corps canadien, comprenant la 1re Division d'infanterie canadienne et la 5e Division blindée canadienne, sous les ordres du lieutenant général Charles Foulkes, libéra la région au nord de la Meuse. Dans cette région abritant de grandes villes comme Amsterdam, Rotterdam et La Haye, les habitants avaient atteint la limite de leur endurance à la misère et à la faim apportées par « l'hiver de la faim ». Il ne restait plus une miette de pain, presque plus

Le régiment de Perth traversant la forêt au nord d'Arnhem, 16 avril 1945.
(Archives nationales du Canada 50084)

de combustible, et le transport était quasi-inexistant. Des milliers d'hommes, de femmes et d'enfants périrent.

L'assaut sur Arnhem fut lancé le 12 avril et, après deux jours d'intenses combats de maison en maison, la ville fut libérée. La 5e Division blindée canadienne poussa ensuite vers le nord en direction de l'Ijsselmeer, qui se trouvait à quelque cinquante kilomètres de distance, afin d'encercler l'ennemi qui était aux prises avec la 1re Division canadienne près d'Apeldoorn. Les Canadiens libérèrent Apeldoorn le 17 avril.

Des hommes du Black Watch Regiment construisent un pont de fortune sur la rivière Regge près d'Ommen, 10 avril 1945. *(Archives nationales du Canada 49639)*

Le 28 avril, les Allemands qui occupaient l'ouest de la Hollande avaient été repoussés jusqu'à une ligne, connue sous le nom de ligne Grebbe, s'étendant approximativement de Wageningen jusqu'à la mer du Nord en passant par Amersfoort. Une trêve fut déclarée. Ce jour-là, on cessa de combattre dans l'ouest de

Les chars canadiens de la 5e division canadienne traversant Putten, 18 avril 1945. *(Archives nationales du Canada 50417)*

la Hollande. Quelques jours plus tard, la population affamée recevait du ravitaillement. Aucun pays de l'Europe de l'Ouest n'a été libéré à un moment plus crucial que l'ouest des Pays-Bas.

Personnes célébrant la libération à Rotterdam. *(Archives nationales du Canada 51863)*

Reddition de la 25e armée allemande, à Wageningen, le 5 mai 1945. *(Alexander M. Stirton/Ministère de la Défense nationale du Canada/ Bibliothèque et Archives Canada/AP-138588)*

Les soldats canadiens qui avaient si largement contribué à cette libération furent acclamés et accueillis avec grande joie.

Le 25 avril, les troupes américaines et russes se rencontrèrent sur l'Elbe. Quelques jours plus tard, cerné par les Russes, Hitler se suicida à Berlin. La guerre prit fin une semaine plus tard. Le 5 mai à Wageningen, le général Foulkes accepta la reddition des troupes allemandes aux Pays-Bas. Le général Simonds du 2e Corps canadien fit de même sur le front à Bad

Des aviateurs canadiens échangent leurs impressions au retour d'un vol de reconnaissance au-dessus de la Hollande. *(Photo du MDN PL 33037)*

Zwischenahn. La reddition officielle des Allemands fut signée le 7 mai à Reims, en France.

Appui aérien et naval

La campagne du Nord-Ouest de l'Europe a duré onze mois et n'aurait pu réussir sans le secours des forces navales et aériennes alliées. Les marines tinrent les voies maritimes dégagées pour permettre le transport des munitions, des approvisionnements et des renforts tandis que, dans les airs, les forces aériennes nettoyaient le ciel et effectuaient des bombardements dangereux.

La Commonwealth War Graves Commission

La Commission impériale des sépultures de guerre a été constituée par charte royale le 21 mai 1917. En 1940, par suite de l'octroi d'une charte royale supplémentaire, les fonctions de la Commission ont été étendues à la commémoration des morts de la Seconde Guerre mondiale. En 1960, une autre charte supplémentaire lui donnait le nom de *Commonwealth War Graves Commission*.

Deux spitfires de l'escadrille des Hornet de l'A.R.C. rasent le toit d'un camion de contrôle de vol. *(Photo du MDN PL 43156)*

La Grande-Bretagne, le Canada, l'Australie, la Nouvelle-Zélande, l'Inde et la République de l'Afrique du Sud sont tous membres de la Commission. Les gouvernements participants se partagent les frais des travaux proportionnellement à leur nombre de morts.

Depuis son inauguration, la Commission est responsable de la sépulture et de la commémoration perpétuelle de 1 695 000 membres des Forces armées du Commonwealth qui sont morts au cours des deux guerres mondiales. Ils reposent dans plus de 23 000 lieux de sépultures dans 140 différents pays du monde entier. Les noms de ceux dont le lieu de sépulture est inconnu sont gravés sur plus de 200 monuments érigés dans les régions où ils ont combattu et sont morts pour leur patrie.

Les 2 500 cimetières de guerre du Commonwealth ont été conçus et disposés selon les plans d'ensemble tracés par certains des plus éminents architectes contemporains. Selon la pratique de la Commission, ces cimetières doivent être aménagés de manière à donner l'impression de beaux jardins où se marient la verdure du gazon et du feuillage ainsi que la couleur de fleurs odoriférantes. Il s'agit de magnifiques endroits où l'ambiance de paix et de sérénité ne manque pas d'impressionner le visiteur.

Chaque cimetière de guerre possède une grande Croix du Sacrifice en pierre, ceinte d'une épée de bronze de croisé. Dans les cimetières plus grands se trouve également une Pierre du Souvenir, un monument en forme d'autel sur lequel sont gravés ces mots : Leur nom vivra éternellement.

L'un des principes fondamentaux guidant les travaux de la Commission est l'égalité du sacrifice. Pour cette raison, le nom de chaque mort est commémoré individuellement et tous sont considérés égaux, quel que soit leur rang, leur statut social, leur race ou leur religion.

Les Canadiens morts aux Pays-Bas reposent en majeure partie dans sept cimetières de guerre du Commonwealth ou sont commémorés sur le Mémorial de Groesbeek. L'agence canadienne de la *Commonwealth War Graves Commission* occupe le même édifice que le ministère des Anciens Combattants à Ottawa. Elle assume la responsabilité de quelque 19 000 sépultures de guerre du Commonwealth au Canada et aux États-Unis.

Nous nous souvenons...

Les Canadiens qui ont pris part à la libération des Pays-Bas ont beaucoup sacrifié pour rétablir la paix et pour rendre aux Européens leur liberté. Même si la mission a été difficile et qu'elle a coûté de nombreuses vies, les efforts des combattants

n'ont pas été vains. Ces combattants sont au nombre de ce million et plus d'hommes et de femmes qui ont servi dans les Forces armées canadiennes au cours de la Seconde Guerre mondiale. Plus de 42 000 Canadiens ont donné leur vie dans cette guerre. Le Canada et le monde entier ont une dette de reconnaissance envers tous ces braves combattants canadiens, à l'image de ceux qui se sont battus pour la libération des Pays-Bas. L'héritage de paix et de liberté qu'ils nous ont laissé est inestimable.

Plus de 7 600 Canadiens qui sont morts pendant ces neuf horribles mois de combat sont inhumés dans des cimetières s'échelonnant d'Adegem en Belgique jusqu'à Rheinberg en Allemagne.

Le Cimetière de guerre canadien d'Adegem est situé dans le nord-ouest de la Belgique, tout près de la frontière hollandaise. On y trouve les tombes de 848 Canadiens, dont la plupart sont morts au cours du difficile combat pour nettoyer la rive sud de l'Escaut.

Le Cimetière de guerre canadien de Bergen op Zoom est situé dans le sud-ouest de la Hollande. On y trouve les tombes de 968 Canadiens, dont la plupart sont morts en tentant de libérer les voies d'accès maritimes à Anvers afin d'y accueillir les navires alliés.

Le Cimetière de guerre canadien de Groesbeek se trouve près de Nimègue, dans l'est de la Hollande. Plus de 2 300 Canadiens y sont inhumés. Les noms de 103 autres Canadiens sans sépulture connue sont gravés sur le Mémorial de Groesbeek, érigé à l'entrée du cimetière.

Le Cimetière de guerre canadien de Holten se trouve juste au nord de la ville de Holten, dans le nord-est des Pays-Bas. Les 1 355 Canadiens qui y sont enterrés sont presque tous morts vers la fin de la guerre en Hollande et au cours de l'avance du 2e Corps canadien en Allemagne.

Cimetière de guerre canadien de Groesbeek.

Les Cimetières de guerre de la forêt de Reichswald et de Rheinberg sont tous deux en Allemagne, à l'est de la frontière hollandaise. Il y a dans le Cimetière de guerre de la forêt de Reichswald 706 pierres tombales de l'ARC et une pierre tombale à la mémoire d'un soldat canadien. Dans le Cimetière de guerre de Rheinberg, 516 pierres tombales ont été érigées à la mémoire d'aviateurs canadiens.

Canada – Nederland

Generaties Canadezen hebben het vaderland en de wereld gediend in tijden van oorlog, militaire conflicten en vrede. Dankzij de moed en opoffering van deze mannen en vrouwen kunnen wij nu in vrede leven. Maar ook in de rest van de wereld hebben zij bijgedragen aan het verspreiden van vrijheid en vrede. Het programma Canada Remembers zet zich in voor een beter begrip van de inspanningen van deze Canadezen en eert de opofferingen en prestaties van hen die hebben gediend en van degenen die ons land hebben gesteund aan het thuisfront.

Het programma betrekt Canadezen bij nationale en internationale ceremonies en evenementen zoals activiteiten rondom de Veteranenweek, leerprojecten voor de jeugd, educatieve en voorlichtingsmaterialen en -activiteiten (waaronder online leren), het verzorgen van uitvaartdiensten en het onderhoud van internationale en nationale Canadese monumenten en begraafplaatsen (waaronder dertien slagveldmonumenten in Frankrijk en België ter nagedachtenis aan de Eerste Wereldoorlog).

Wanneer we kijken naar het optreden van Canada in de Eerste en Tweede Wereldoorlog, de Korea-oorlog en de diverse militaire operaties en vredesmissies waaraan het land heeft deelgenomen, zien we steeds hetzelfde thema als een rode draad terugkeren: aan de rol van Canada ligt altijd de overtuiging ten grondslag dat de rechten van anderen beschermd moeten worden en dat het koesteren van vrijheid en vrede elke inspanning waard is. Veel Canadezen zijn gestorven voor deze overtuiging en vele anderen hebben hun leven gewijd aan het najagen van deze idealen. De bereidheid om op te komen voor de rechten van de mens, voor vrijheid en rechtvaardigheid is in de ogen van de wereld nog steeds een van de belangrijkste kenmerken van Canada.

Veterans Affairs Canada informeert de Canadezen over de opofferingen die hun landgenoten zich hebben getroost en de inspanningen die zij hebben verricht terwijl zij hun land dienden. De organisatie hoopt dat de Canadezen op deze manier 'de fakkel der herinnering' zullen doorgeven aan toekomstige generaties Canadezen en zo de nalatenschap beschermen van hen die hun land dienden.

… Door onze tekortkomingen, werpen wij De fakkel; aan jullie hem hoog te houden. Als jullie het geloof met ons, die sterven, verbreken Dan zullen wij niet rusten, ondanks dat klaprozen groeien Op de velden van Vlaanderen.
Uit "In Flanders Fields" door John McCrae

Een lijst van alle beschikbare publicaties is te vinden op www.vac-acc.gc.ca.
U kunt ook bellen naar het gratis telefoonnummer 1-877-604-8469.

De bevrijding van Nederland

Inleiding

De bevrijding van Nederland, die duurde van september 1944 tot april 1945, was van groot belang voor het beëindigen van de Tweede Wereldoorlog, aangezien de geallieerden Duitsland toen aan alle kanten omringden. Het Eerste Canadese Leger speelde een belangrijke rol bij de bevrijding van het Nederlandse volk, dat zwaar had geleden onder het juk van de steeds wanhopiger wordende Duitse bezetter.

Kapitein Crawford Smith van het Perth Regiment sluit vriendschap met Suzie Calder uit Harderwijk. *(Openbare Archieven Canada 50594)*

Het Eerste Canadese Leger speelde ook een belangrijke rol bij het openleggen van de Belgische en Nederlandse Scheldedelta, de toegangspoort tot de haven van Antwerpen. Toegang tot deze haven was essentieel voor de bevoorrading van de geallieerde legers die steeds verder oprukten naar Duitsland om de troepen van Adolf Hitler te verslaan en West-Europa te bevrijden van de bezetting door de nazi's die in april 1940 was begonnen.

Na het einde van de slag om de Schelde in november 1944 volgde een relatief rustige periode voorafgaand aan de opmars over de Rijn in het nieuwe jaar. Toen in 1945 de geallieerde offensieven van start gingen, hielp het Eerste Canadese Leger bij de bevrijding van het noordoosten en westen van Nederland, totdat het Duitse leger begin mei officieel capituleerde.

Onder het bevel van generaal Henry Duncan Graham (Harry) Crerar had het Eerste Canadese Leger een internationaal karakter. Naast het Tweede Canadese Korps (waartoe de Tweede en Derde Canadese Infanteriedivisie en de Vierde Canadese Pantserdivisie behoorden) behoorden ook het Eerste Britse Korps en de Eerste Poolse Pantserdivisie tot dit leger. Ook Amerikaanse, Belgische en Nederlandse soldaten maakten diverse malen deel uit van het Eerste Canadese Leger.

Meer dan 7600 Canadezen stierven tijdens de negen maanden durende strijd om de bevrijding van Nederland en brachten daarmee een enorm offer voor de vrijheid.

De weg naar Nederland

Op 6 juni 1944, D-day, landden de geallieerde legers op de stranden van Normandië. De Derde Canadese Infanteriedivisie en de Tweede Canadese Pantserbrigade van het Eerste Canadese Leger namen deel aan de landing. Toen de legers verder landinwaarts trokken, raakte het Eerste Canadese Leger in een bittere strijd verwikkeld bij Caen en Falaise. Nadat de slag om Normandië op 25 augustus 1944 was gewonnen, kreeg het Eerste Canadese Leger de taak de kustgebieden vrij te maken en de havens aan het Kanaal open te stellen voor de noodzakelijke bevoorrading.

Het Eerste Canadese Leger vocht aan de linkerflank van de geallieerde troepen en rukte snel op naar het oosten, via Frankrijk naar België. Begin september werd de Tweede Canadese Divisie verwelkomd in Dieppe. Het Tweede Canadese Korps liet een aantal eenheden achter om de zwaar beveiligde havens te bewaken en stootte door naar België, waar het halverwege de maand Oostende, Brugge en Gent bereikte. Op 1 oktober waren de havensteden Boulogne, Cap Gris Nez, Calais en Duinkerken in handen van de geallieerden. Het Tweede Canadese Korps had ook de Duitse lanceerinrichtingen veroverd waarmee er een einde kwam aan de voortdurende beschietingen van Zuid-Engeland.

Inmiddels was het Tweede Britse Leger gearriveerd in het zuiden van Nederland. Op 17 september probeerden drie Britse en Amerikaanse luchtlandingsdivisies en een brigade van Poolse paratroepen achter de vijandelijke linies te landen in Nijmegen, Eindhoven en Arnhem. Deze missie met de codenaam 'Operation Market Garden' had als doel het veroveren van een brug over de Rijn bij Arnhem. De operatie mislukte. 1400 van de oorspronkelijke 35.000 manschappen werden gedood en meer dan 6000 werden er gevangen genomen. Alle hoop op een snel einde van de oorlog leek vervlogen.

Het in handen krijgen van een belangrijke haven kreeg nu de hoogste prioriteit, want het was van het grootste belang dat de legers voor de winter konden beschikken over voldoende bevoorradingslijnen. Het Tweede Britse Leger had de haven van Antwerpen ingenomen zonder noemenswaardige schade aan de installaties. Als op een na grootste haven van Europa was Antwerpen met zijn 45 kilometer haventerrein een ideale aanvoerplaats van voorraden voor de doorgaande strijd. Het openleggen van de haven van Antwerpen was zelfs

noodzakelijk, want tot dan toe voerden de belangrijkste bevoorradingslijnen nog steeds terug tot Normandië.

Antwerpen ligt echter op 80 kilometer van de Noordzee en is daarmee verbonden door een brede riviermonding, de Westerschelde, die nog steeds in handen was van de Duitsers. Zolang de Duitsers de controle hadden over de toegang tot de zee en de lange, kronkelende riviermonding, konden de geallieerden onmogelijk goederen naar de haven vervoeren. De verovering van Antwerpen alleen was niet genoeg – al het land rondom de Schelde zou eerst bevrijd moeten worden.

EEN TERRAPIN ARRIVEERT BIJ HET INSCHEPINGSPUNT VAN DE SCHELDE BIJ TERNEUZEN. *(OPENBARE ARCHIEVEN CANADA 41568)*

De slag om de Schelde

Het Eerste Canadese Leger, onder bevel van luitenant-generaal Guy Simonds, kreeg de taak de Schelde te bevrijden. Simonds was de plaatsvervanger van generaal Crerar, die naar Engeland was geëvacueerd vanwege ernstige dysenterie.

De unieke topografie van het gebied maakte het nog eens extra moeilijk voor het Eerste Canadese Leger. Ten noorden van de

Westerschelde ligt Zuid-Beveland met ten westen daarvan het eiland Walcheren, dat was versterkt tot een machtige Duitse vesting. De zuidoever van de riviermond bestond uit vlakke polders omringd door dijken. Deze gebieden liggen onder zeeniveau en waren goed te verdedigen.

Het plan voor het openleggen van de Westerschelde bestond uit vier grote operaties: het vrijmaken van het gebied ten noorden van Antwerpen en het verkrijgen van toegang tot Zuid-Beveland, het schoonvegen van het gebied rond Breskens achter het Leopoldkanaal, de inname van Zuid-Beveland en de inname van het eiland Walcheren.

Op 2 oktober begon de Tweede Canadese Infanteriedivisie aan zijn opmars ten noorden van Antwerpen, terwijl de Derde Canadese Infanteriedivisie, gesteund door de Vierde Canadese Pantserdivisie, de aanval over het Leopoldkanaal begon. In beide gebieden werd een bittere strijd geleverd. Doordat het gebied onder water stond, kwamen de geallieerde troepen moeilijk vooruit. Bovendien hadden de Duitsers zich goed ingegraven en waren zij bereid het gebied tot het uiterste te verdedigen.

De Tweede Canadese Infanteriedivisie, die via het noorden oprukte naar het oosten van Zuid-Beveland, boekte goede vooruitgang tegen de vijandige paratroepen die hen de weg versperden. De Canadese troepen leden grote verliezen toen zij aanvielen over een open, ondergelopen gebied, maar uiteindelijk werd op 16 oktober de stad Woensdrecht aan de rand van Zuid-Beveland veroverd.

Inmiddels was voor iedereen duidelijk voor welke moeilijkheden de troepen zich gesteld zagen. Daarom vaardigde veldmaarschalk Bernard Montgomery, algeheel bevelhebber van het Eerste

VERVOERMIDDELEN VAN DE ROYAL HAMILTON LICHTE INFANTERIE RIJDEN DOOR HET DORP KRABBENDIJKE OVER DE DIJK NAAR ZUID-BEVELAND.

Canadese Leger en het Tweede Britse Leger, een bevel uit waarin hij het openleggen van de Scheldemonding tot topprioriteit maakte. In het oosten viel het Britse Tweede Leger in westelijke richting aan om Nederland ten zuiden van de Maas te bevrijden. Hierdoor werd het gebied rond de Schelde beschermd tegen een tegenaanval van buitenaf.

Ondertussen concentreerde generaal Simonds zich op het gebied ten noorden van Zuid-Beveland. De Vierde Canadese Pantserdivisie, die had gevochten bij het Leopoldkanaal, trok naar het noorden van de Schelde en rukte snel op naar Bergen op Zoom. Op 24 oktober was de toegang tot Zuid-Beveland veiliggesteld.

Ook aan de zuidoever van de Schelde werd hevig gevochten. Daar stuitte de Derde Canadese Infanteriedivisie op fel Duits verzet in hun pogingen het Leopoldkanaal over te steken en het gebied rond Breskens achter dat kanaal te bevrijden. De

aanval begon op 6 oktober. Drie dagen lang liep een beperkt bruggenhoofd continu het gevaar uitgeschakeld te worden. Een amfibische aanval op 9 oktober brak ten slotte de greep van de vijand op het kanaal. Het bruggenhoofd werd versterkt. Manschappen en tanks staken het kanaal over en de Duitsers trokken zich terug in betonnen bunkers langs de kust. Er volgden nog meer gevechten, tot op 3 november de zuidoever van de Schelde geheel was bevrijd.

'Buffalo'-amfibievoertuigen zetten manschappen over de Schelde in Nederland. *(Openbare Archieven Canada)*

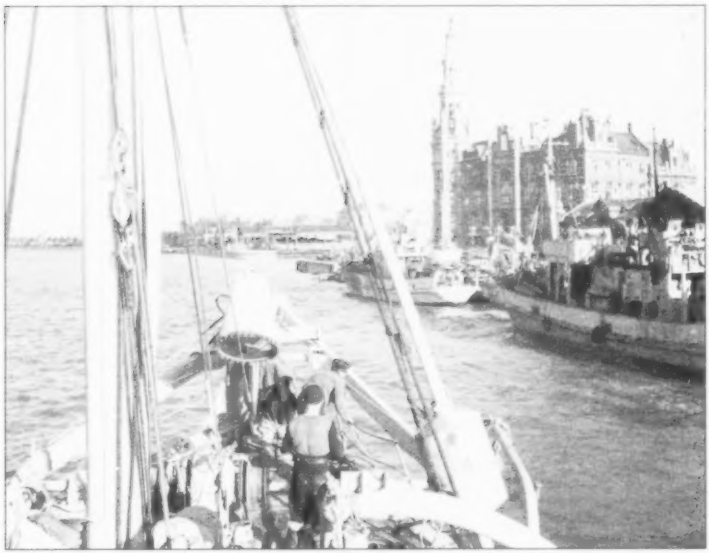
Op 24 oktober begon de derde fase van de operatie om de Schelde te bevrijden, toen de Tweede Canadese Pantserdivisie oprukte naar Zuid-Beveland. Zowel de soldaten als de officieren hoopten snel door te kunnen stoten door de vijand te omzeilen en stellingen aan de overkant van het Kanaal door Zuid-Beveland in te nemen, maar ook zij werden vertraagd door mijnen, modder en krachtig verzet van de vijand.

De 52e (Lowland) Divisie voerde een amfibische aanval uit over de Westerschelde om voorbij de verdedigingslinies van de Duitsers aan het Kanaal door Zuid-Beveland te komen. Zo

werd deze geweldige verdediging overvleugeld en begon de Zesde Canadese Infanteriebrigade een frontale aanval in aanvalsboten. De Genie kon het kanaal overbruggen via de hoofdweg. Toen het kanaal geen verdedigingslinie meer vormde, brokkelde het Duitse verzet af en werd Zuid-Beveland bevrijd.

Op dat moment vormde het eiland Walcheren nog het enige obstakel voor het gebruik van de haven van Antwerpen. De verdediging van het eiland was ontzettend sterk en de enige mogelijkheid om het eiland via land te bereiken was de lange, smalle dijk vanaf Zuid-Beveland. Helaas waren de zandbanken rondom deze dijk te zeer verzadigd met zeewater om eroverheen te kunnen lopen en stond er te weinig water voor een aanval met stormboten.

Het eiland werd vanuit drie richtingen aangevallen: vanuit het oosten over de dijk, vanuit het zuiden over de Westerschelde en



Mijnenvegers keren terug in de haven van Antwerpen.
(Openbare Archieven Canada 42887)

vanuit het westen vanaf zee. Om de Duitse verdediging te hinderen, voerde de Engelse luchtmacht zware bombardementen uit op de dijken rond het eiland. Hierdoor overstroomde het centrale gebied en konden amfibievoertuigen worden ingezet.

De Canadezen vielen op 31 oktober de dijk aan en wisten na een grimmige strijd een klein gebied in te nemen. Daarna rukte de Tweede Britse Divisie op. Tegelijkertijd werden de Duitsers vanaf het water aangevallen. Op 6 november viel Middelburg, de hoofdstad van het eiland, en op 8 november was alle weerstand gebroken. Het kanaal werd vrijgemaakt van mijnen en op 28 november arriveerde het eerste konvooi in de haven van Antwerpen, onder leiding van het in Canada gebouwde vrachtschip Fort Cataraqui.

Intussen was de Vierde Canadese Pantserdivisie voorbij Bergen op Zoom opgerukt naar het oosten tot St. Philipsland waar in een 'zeeslag' vanaf het land diverse Duitse schepen tot zinken werden gebracht in de Zijpe.

Met de vrije doorgang naar de haven van Antwerpen en het gebied tot aan de Maas bevrijd, kwam er een einde aan de slag om de Schelde en kwam ook de bevrijding van Europa een stuk dichterbij.

De slag om de Schelde had een hoge tol geëist van het Eerste Canadese Leger. Tussen 1 oktober en 8 november 1944 had het eerste Canadese Leger 12.873 slachtoffers (doden, gewonden of vermisten) te betreuren, waaronder 6367 Canadezen.

De operatie Rijnland

Na de slag om de Schelde kregen de Canadezen de verantwoordelijkheid voor de verdediging van de linie langs de

rivier de Maas en de saillant van Nijmegen (een saillaint is een vooruitstekend stuk land in vijandelijk gebied). Het Canadese front liep van de Duitse grens ten zuiden van Nijmegen tot aan Duinkerken aan de Noordzeekust over een afstand van meer dan 360 kilometer.

Er volgde een vrij stabiele periode van drie maanden, die werd besteed aan het plannen en voorbereiden van het voorjaarsoffensief. Toch vonden er ook nog enkele hevige schermutselingen plaats. Zo verliep de strijd tegen Duitse paratroepen bij Kapelsche Veer onverwacht zwaar. Ook de alarmberichten en troepenbewegingen die het gevolg waren van het Duitse offensief in de Ardennen maakten constante waakzaamheid noodzakelijk.

Ten slotte begonnen de geallieerden in februari 1945 een groot offensief om de vijand terug te dringen over de Rijn en Duitsland eindelijk op de knieën te dwingen.

Shermantank spettert door de modder in de buurt van Nijmegen, 15 november 1944. *(Openbare Archieven Canada 42597)*

De eerste fase van de operatie begon in het noorden, waar veldmaarschalk Montgomery het bevel voerde over zowel het Negende Amerikaanse Leger als zijn Britse en Canadese troepen. Er vonden twee grote uitvallen plaats. Het Eerste Canadese Leger rukte vanaf de saillant van Nijmegen op naar het zuidoosten om de corridor tussen de Rijn en de Maas vrij te maken, terwijl het Negende Amerikaanse Leger naar het noordoosten trok om aan de Rijn tegenover Wesel weer bij de Canadezen te komen.

MANNEN VAN HET VIJFDE VELDREGIMENT VAN HET CANADESE LEGER SCHIETEN PROJECTIELEN VAN 25 POND AF, MALDEN. *(Oorlogsarchieven Canada 45747)*

Het Eerste Canadese Leger, onder leiding van generaal Crerar, kreeg versterking van geallieerde formaties. Hij stond daarmee aan het hoofd van de grootste troepenmacht waarover een Canadese officier ooit het bevel had gevoerd. Het leger stond voor de taak om het grote Reichswald schoon te vegen, de Siegfriedlinie te doorbreken, de verdediging van het Hochwald op te ruimen en het gebied tot aan de Rijn veilig te stellen.

Op 8 februari ging het offensief van start onder de codenaam 'Veritable'. Het offensief werd voorafgegaan door hevige lucht- en artillerieaanvallen op vijandige posities. Maar de voortgang

verliep niet voorspoedig. De opmars werd gehinderd door modder en ondergelopen terrein; er waren momenten dat de troepen door water van een meter diep moesten ploeteren. Bovendien werd de Amerikaanse opmars vanuit het zuiden vertraagd door overstromingen waardoor de vijand zijn posities kon versterken.

Toch vielen de buitenste verdedigingslinies van de Siegfriedlinie. Helemaal aan de linkerkant boekten de 'waterratten' van de Derde Canadese Infanteriedivisie, die na de slag om de Schelde zeer bedreven waren in amfibische operaties, belangrijke vooruitgang over het ondergelopen land. Daarop vochten de Britse en Canadese soldaten zich moeizaam een weg vooruit door de naaldbossen van het Reichswald en het ondergelopen platteland. Op 21 februari doorbraken ze de prestigieuze Siegfriedlinie.

De formidabele verdedigingswerken van het Hochwald en het Balberger Wald versperden nog steeds de weg naar de Rijn. De inname van het Hochwald had veel weg van de verschrikkelijke slag om het Reichswald. Twee Canadezen, sergeant Aubrey Cosens en majoor F.A. Tilston, kregen het Victoriakruis toegekend voor hun moedige optreden tijdens deze slag. Majoor Tilston verdiende het Victoriakruis omdat hij persoonlijk zijn compagnie had aangevoerd tijdens een aanval onder hevig vijandelijk vuur op de verdedigingslinie van het Hochwald. Ondanks zijn ernstige verwondingen, leidde hij moedig zijn troepen, zorgde hij ervoor dat ze voldoende munitie hadden, schakelde hij Duitse geschutsposities uit en nam hij deel aan man-tegen-mangevechten om ervoor te zorgen dat zijn compagnie deze belangrijke taak tot een goed einde kon brengen. Sergeant Cosens kreeg zijn Victoriakruis voor zijn optreden in een gevecht om de vijand te verdrijven uit een klein

dorp. Hij nam het bevel over zijn gehavende peloton op zich en schakelde persoonlijk de Duitse verdedigers van drie gebouwen uit temidden van hevige vijandelijke beschietingen, waarbij hij ten minste veertig Duitsers doodde of gevangen nam voordat hij zelf werd gedood door een sluipschutter.

De Amerikanen boekten nu ook vooruitgang vanuit het zuiden. Het verzet hield aan tot 10 maart, toen de vijand de bruggen over de rivier de Wesel opblies en zich terugtrok op de oostelijke oever van de Rijn.

Gedurende deze maand van gevechten leed het Eerste Canadese Leger zware verliezen – 15.634 doden, gewonden of vermisten, waaronder 5304 Canadezen. Maar ze hadden de oevers van de Rijn veroverd en daarmee de laatste belangrijke verdedigingslinie van de Duitsers.

De laatste fase: de bevrijding van Noordwest-Europa

De weg was nu vrij voor de laatste fase van de strijd in Noordwest-Europa. Op 23 maart begonnen de geallieerde troepen van veldmaarschalk Montgomery aan de aanval over de Rijn. Hoewel het Eerste Canadese Leger niet deelnam aan de oversteek, waren de manschappen van de Negende Canadese Infanteriebrigade, onder Brits bevel, betrokken bij de oversteek van de Rijn bij Rees. Het Eerste Canadese Parachutistenbataljon, dat nog steeds meevocht met de Zesde Luchtlandingsdivisie, landde met succes aan de oostkant van de rivier in de buurt van Wesel. Tijdens deze operatie verdiende een Canadese hospitaalsoldaat, F.G. Topham, het Victoriakruis voor zijn heldhaftige verzorging van een gewonde man. Enkele dagen later stak de Derde Canadese Infanteriedivisie de Rijn over om zich vervolgens een weg te vechten naar Emmerich.

Met de Rijn achter zich konden de geallieerde troepen nu profiteren van hun grote overmacht in aantal en verder Duitsland in trekken. Aan het oostfront naderden de Russen Wenen en stonden ze op het punt de rivier de Oder over te steken naar Berlijn.

Alligators van de Achtste Canadese Infanteriebrigade gaan het overstromingsgebied van de Rijn in. *(Canadese Archieven Canada 46124)*

De taak van het Eerste Canadese Leger in deze periode was het openleggen van de aanvoerroute naar het noorden via Arnhem en daarna het bevrijden van het noordoostelijke deel van Nederland, de kuststreek van Duitsland naar het oosten in de richting van de Elbe en het westen van Nederland.

Ditmaal was het Eerste Canadese Leger Canadeser dan ooit tevoren. Het Eerste Canadese Korps, dat sinds de zomer van 1943 in Italië had gevochten, werd in Noordwest-Europa ingezet. Voor het eerst in de geschiedenis vochten twee Canadese legerkorpsen zij aan zij. Het Tweede Canadese Korps zou het noordoostelijke deel van Nederland en de Duitse kust

De Genie van de Vierde Divisie werkt aan een baileybrug over het Twentekanaal bij Delden. *(Openbare Archieven Canada 49159)*

schoonvegen, terwijl het Eerste Canadese Korps zou afrekenen met de overgebleven Duitsers in het westen van Nederland ten noorden van de Maas.

Noordoost-Nederland

De opmars naar het noorden van het Tweede Canadese Korps verliep vlot. Terwijl de troepen door Nederland trokken, werden ze overal door het bevrijde Nederlandse volk enthousiast begroet.

Aan de rechterzijde stak de Vierde Canadese Pantserdivisie van generaal-majoor Vokes het Twentekanaal over en bevrijdde Almelo op 5 april, waarna zij in oostelijke richting afboog, terug naar Duitsland. In het midden stak de Tweede Canadese Divisie de Schipbeek over en trok in een nagenoeg rechte lijn naar Groningen, waar zij op 16 april aankwam. De Derde Canadese Divisie, aan de

RUBBEREN VLOTTEN ZETTEN SOLDATEN VAN DE CHAUDIÈRES OVER HET KANAAL BIJ ZUTPHEN. *(OPENBARE ARCHIEVEN CANADA 49416)*

linkerflank van het Korps, was belast met het schoonvegen van het gebied langs de IJssel en nam na enkele dagen van zware gevechten de historische stad Zutphen in. Van daaruit trok zij verder en veroverde Deventer, Zwolle en Leeuwarden om uiteindelijk op 18 april de Waddenzee te bereiken.

De operaties van het Tweede Canadese Korps werden vervolgens verlegd van het oosten van Nederland naar West-Duitsland. De Vierde Canadese Divisie stak de rivier de Ems over bij Meppen en trok samen met de Eerste Poolse Pantserdivisie naar Emden, Wilhelmshaven en Oldenburg. De Derde Canadese Divisie trok ook naar Emden, terwijl de Tweede Canadese Divisie vanuit Groningen in de richting van Oldenburg trok.

WEST-NEDERLAND

In het westen van Nederland was het Eerste Canadese Korps, bestaande uit de Eerste Canadese Infanteriedivisie en de Vijfde Canadese Pantserdivisie onder bevel van luitenant-generaal

HET PERTH REGIMENT RUKT OP DOOR DE BOSSEN TEN NOORDEN VAN ARNHEM, 16 APRIL 1945. *(OPENBARE ARCHIEVEN CANADA 50084)*

Charles Foulkes, verantwoordelijk voor de bevrijding van het gebied ten noorden van de Maas. In deze regio lagen de belangrijke steden Amsterdam, Rotterdam en Den Haag, waar de inwoners aan het eind van hun krachten waren door alle ontberingen van de hongerwinter. De voedselvoorraden in de steden waren uitgeput, er was vrijwel geen brandstof meer en

MANNEN VAN DE BLACK WATCH BOUWEN EEN PROVISORISCHE BRUG OVER DE REGGE BIJ OMMEN. *(OPENBARE ARCHIEVEN CANADA 49639)*

van transport was nauwelijks nog sprake. Duizenden mannen, vrouwen en kinderen waren omgekomen.

De aanval op Arnhem begon op 12 april. Twee dagen later werd de stad bevrijd, na veel gevechten van huis tot huis. De Vijfde Canadese Pantserdivisie stootte vervolgens door naar het noorden naar het IJsselmeer, zo'n vijftig kilometer verder, om de vijandelijke troepen die tegenover de Eerste Canadese Divisie stonden in Apeldoorn de pas af te snijden. Op 17 april werd Apeldoorn door de Canadezen bevrijd.

Op 28 april waren de Duitsers in het westen van Nederland teruggedrongen tot achter de Grebbelinie, die ongeveer van Wageningen via Amersfoort tot aan de Noordzee liep. Op die dag werd een tijdelijke wapenstilstand gesloten, waardoor er een einde kwam aan de gevechten in het westen van Nederland. Enkele dagen later begonnen de voedseltransporten naar de hongerlijdende bevolking op gang te komen. Geen

Tanks van de Vijfde Canadese Divisie rijden door Putten.
(Openbare Archieven Canada 50417)

MENSEN VIEREN DE BEVRIJDING IN ROTTERDAM.
(OPENBARE ARCHIEVEN CANADA 51863)

enkel deel van West-Europa werd op een crucialer moment bevrijd dan het westen van Nederland. De Canadese soldaten die zo'n grote bijdrage hadden geleverd aan die bevrijding werden dan ook juichend ontvangen.

Op 25 april ontmoetten de Amerikaanse en Russische troepen elkaar aan de Elbe. Een paar dagen later pleegde Hitler zelfmoord in Berlijn, waar hij was omsingeld door de Russen.

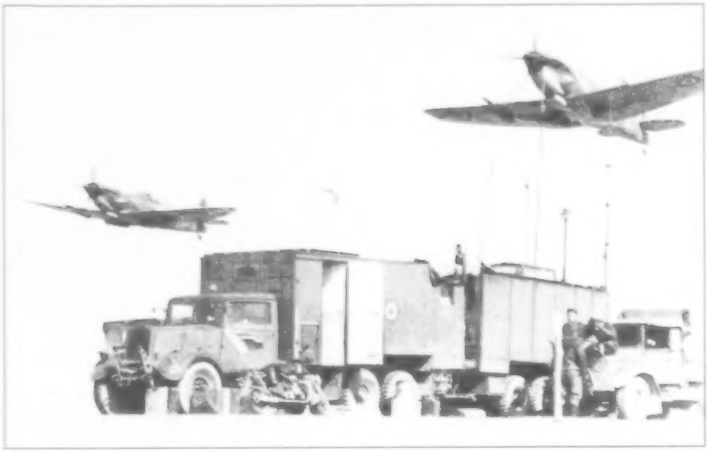
CAPITULATIE VAN HET VIJFENTWINTIGSTE DUITSE LEGER.

De oorlog eindigde een week later. Op 5 mei aanvaardde generaal Foulkes in Wageningen de overgave van de Duitse troepen in Nederland. Generaal Simonds van het Tweede Canadese Korps deed hetzelfde voor zijn front in Bad Zwischenahn. De officiële Duitse capitulatie werd op 7 mei getekend in het Franse Reims.

Lucht- en zeeondersteuning

De veldtocht in Noordwest-Europa duurde elf maanden en zou niet gelukt zijn zonder de steun van geallieerde schepen en vliegtuigen. De marineschepen hielden de zeewegen open voor de aanvoer van munitie, voorraden en versterkingen, terwijl de luchtstrijdkrachten het luchtruim vrij hielden en gevaarlijke bombardementen en mijnenmissies uitvoerden.

CANADESE PILOTEN WISSELEN ERVARINGEN UIT NA HUN TERUGKEER VAN EEN PATROUILLEVLUCHT OVER NEDERLAND. *(FOTO VAN MINISTERIE VAN NATIONALE DEFENSIE PL 33037)*



TWEE SPITFIRES VAN HET HORNET SQUADRON VAN DE CANADESE LUCHTMACHT STIJGEN OP BOVEN EEN LUCHTVERKEERSREGELINGSWAGEN. *(FOTO VAN MINISTERIE VAN NATIONALE DEFENSIE PL 43156)*

De Commonwealth War Graves Commission

De Commonwealth War Graves Commission is op 21 mei 1917 bij koninklijk decreet opgericht als de Imperial War Graves Commission. Met een aanvullend decreet in 1940 werden de verplichtingen ervan uitgebreid naar de gesneuvelden van de Tweede Wereldoorlog en in 1960 werd officieel besloten de naam te veranderen in de huidige naam.

Groot-Brittannië, Canada, Australië, Nieuw-Zeeland, India en de Republiek Zuid-Afrika zijn lid van de commissie. Zij delen samen de kosten van de commissie naar rato van hun aantal oorlogsslachtoffers.

Vanaf het begin had de commissie als enige doel en functie het begraven en blijvend herdenken van de 1.695.000 gesneuvelde strijdkrachten van het Britse Gemenebest en het Britse Koninkrijk die zijn omgekomen tijdens de Eerste en Tweede Wereldoorlog. Ze zijn begraven op meer dan 23.000

begraafplaatsen in 140 landen over de hele wereld. De namen van degenen wier laatste rustplaats onbekend is, worden herdacht op meer dan 200 monumenten die zijn opgericht in de gebieden waar zij hebben gevochten en zijn gesneuveld.

De 2500 Commonwealth War Cemeteries op de wereld zijn aangelegd volgens de ontwerpen van enkele van de meest vooraanstaande hedendaagse architecten. De commissie heeft bepaald dat deze begraafplaatsen worden aangelegd als prachtige tuinen met veel groen van gras en struiken en overal de kleuren en geuren van bloemen. Het zijn mooie plaatsen waar elke bezoeker een sfeer van rust en vrede ervaart.

Elke oorlogsbegraafplaats is gemarkeerd met een groot stenen opofferingskruis met daarop een bronzen kruisvaarderszwaard. Op de grotere begraafplaatsen is daarnaast een herinneringssteen geplaatst, een altaarachtig monument met daarop de woorden: Their Name Liveth For Evermore.

Een van de belangrijkste principes van de commissie is dat er geen onderscheid wordt gemaakt naar opoffering. Daarom wordt elk van de gesneuvelden afzonderlijk met naam herdacht en worden ze allemaal als gelijken behandeld, ongeacht hun rang, maatschappelijke status, ras of religie.

De 5706 in Nederland gesneuvelde Canadezen zijn voornamelijk begraven op zeven Commonwealth War Cemeteries of worden herdacht op het monument in Groesbeek. Het Canadese kantoor van de Commonwealth War Graves Commission is ondergebracht bij het Ministerie van Veteranenzaken in Ottawa en heeft de verantwoordelijkheid over zo'n 19.000 gesneuvelden uit het Gemenebest die zijn begraven in Canada en de Verenigde Staten.

Hun offer herdenken

Degenen die hebben gevochten voor de bevrijding van Nederland hebben veel bereikt en opgeofferd in hun pogingen het Europese volk vrijheid en vrede te brengen. Veel van deze strijders behoorden tot de meer dan een miljoen mannen en vrouwen die tijdens de Tweede Wereldoorlog dienden in het Canadese leger. Veel van hen behoorden ook tot de meer dan 42.000 Canadezen die hun leven hebben gegeven tijdens deze strijd. Canada en de wereld erkennen de opofferingen en de prestaties van alle Canadezen, waaronder degenen die hebben gevochten voor de bevrijding van Nederland, die zoveel hebben bereikt en hebben gezorgd voor blijvende vrede.

Meer dan 7600 Canadezen kwamen om tijdens de negen vreselijke maanden die nodig waren om Nederland te bevrijden. Ze zijn begraven op begraafplaatsen van Adegem in België tot Rheinberg in Duitsland.

De Canadese oorlogsbegraafplaats van Adegem ligt in de noordwesthoek van België, niet ver van de Nederlandse grens. Hier liggen de graven van 848 Canadezen, van wie de meesten zijn omgekomen tijdens de bittere strijd om de zuidoever van de Schelde schoon te vegen.

De Canadese oorlogsbegraafplaats van Bergen op Zoom ligt in het zuidwesten van Nederland. Hier liggen de graven van 968 Canadezen, van wie de meesten zijn gesneuveld tijdens het gevecht om de toegang tot Antwerpen vanaf zee vrij te maken, zodat de haven kon worden gebruikt voor geallieerde transporten.

De Canadese oorlogsbegraafplaats van Groesbeek ligt vlakbij Nijmegen. Meer dan 2300 Canadezen liggen hier begraven. Het monument van Groesbeek bij de ingang van de begraafplaats bevat de namen van nog eens 103 Canadezen van wie geen graf bekend is.

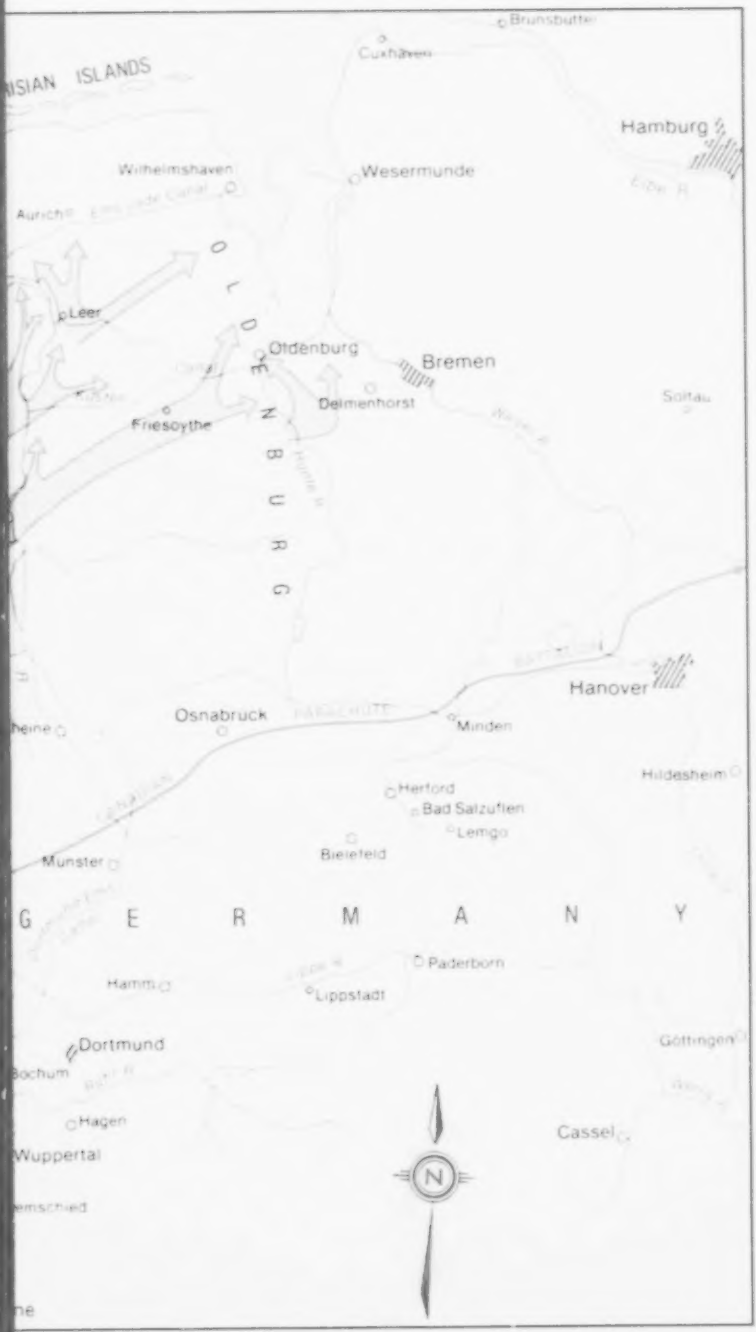
De Canadese oorlogsbegraafplaats van Holten ligt even ten noorden van die plaats in het noordoosten van Nederland. De 1355 Canadezen die hier liggen begraven zijn bijna allemaal omgekomen tijdens de laatste stadia van de oorlog in Nederland en tijdens de opmars van het Tweede Canadese Korps in Duitsland.

De oorlogsbegraafplaatsen van Reichswald en Rheinberg liggen beide in Duitsland, net over de Nederlandse grens. Op de oorlogsbegraafplaats van Reichswald staan 706 grafstenen van leden van de Canadese luchtmacht en één van een Canadese landmachtsoldaat. De oorlogsbegraafplaats van Rheinberg telt 516 graven van Canadese piloten.

Canadese oorlogsbegraafplaats in Groesbeek

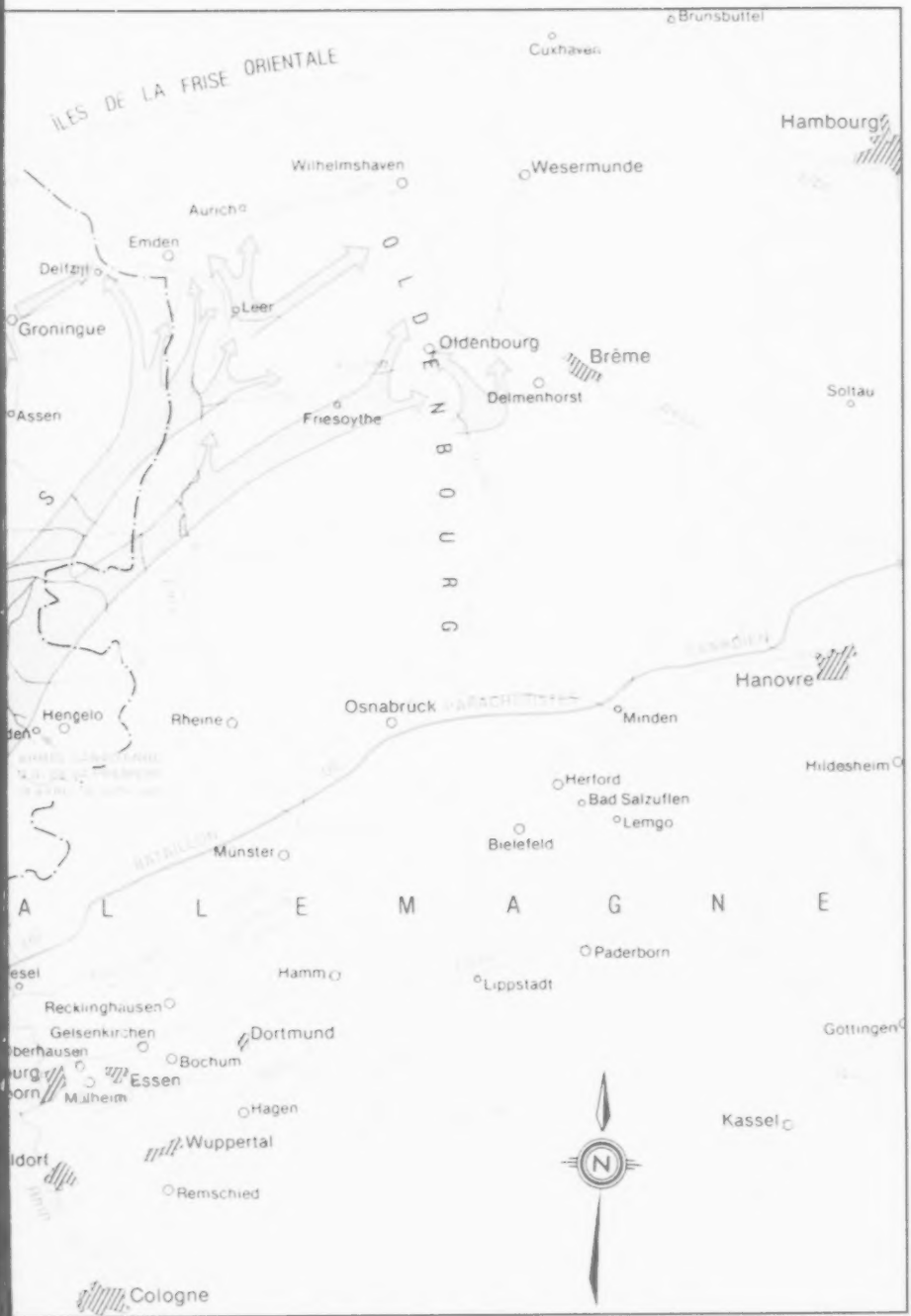
FIRST CANADIAN ARMY
IN THE LIBERATION OF HOLLAND
1944-45
10 0 10 20 30 40
MILES
N O R T H
S E A
Norwich
Great Yarmouth
Lowestoft
E N G L A N D
Ipswich
Ramsgate
Canterbury
Dover
Folkestone
Calais
Boulogne
F R A N C E
Dunkirk
Ostend
Bruges
Ghent
Ypres
Courtrai
Brussels

EAST
FRISIAN ISLANDS
WEST
Leeuwarden
Groningen
Assen
Meppel
IJSSELMEER
Zwolle
Amsterdam
Haarlem
Harderwijk
Hilversum
Apeldoorn
Deventer
Hengelo
Amersfoort
Zutphen
The Hague
's Gravenhage
Utrecht
Arnhem
Rotterdam
Nijmegen
Emmerich
Cleve
's Hertogenbosch
Uden
Breda
Tilburg
Bergen op Zoom
Wesel
Xanten
Recklinghausen
Gelsenkirchen
Oberhausen
Duisburg
Hamborn
Mülheim
Turnhout
Beersse
Krefeld
Antwerp
Dusseldorf
Roermond
Munchen Gladbach
Termonde
Malines
Louvain
Brussels
Colo


Bruinsbuttel
Cuxhaven
ISIAN ISLANDS
Hamburg
Wilhelmshaven
Wesermunde
Aurich
Leer
Oldenburg
Bremen
Delmenhorst
Friesoythe
Soltau
Hanover
Osnabruck
Minden
Hildesheim
Herford
Bad Salzuflen
Lemgo
Bielefeld
Munster
G E R M A N Y
Paderborn
Hamm
Lippstadt
Dortmund
Bochum
Hagen
Wuppertal
Cassel
Göttingen
N

PREMIÈRE ARMÉE CANA
DANS LA LIBÉRATION DE LA HO
1944-45
10 0 10 20 30 40
MILLES
M E R D U
N O R D
Norwich
Great Yarmouth
Lowestoft
ANGLETERRE
Ipswich
Ramsgate
Canterbury
Douvres
Folkestone
Calais
FRANCE
Boulogne
St. Omer
Dunkerque
Ostende
Bruges
Flessingue
Ypres
Courtrai

DIENNE
LLANDE


ILES DE LA FRISE ORIENTALE
Brunsbuttel
Cuxhaven
Hambourg
Wilhelmshaven
Wesermunde
Aurich
Emden
Delfzijl
Leer
Groningue
Oldenbourg
Brême
Delmenhorst
Soltau
Assen
Friesoythe
Hanovre
Hengelo
Rheine
Osnabruck
Minden
Herford
Bad Salzuflen
Lemgo
Hildesheim
Bielefeld
Munster
A L L E M A G N E
Paderborn
Hamm
Lippstadt
Recklinghausen
Gelsenkirchen
Dortmund
Bochum
Essen
Mulheim
Hagen
Wuppertal
Remschied
Gottingen
Kassel
Cologne
N

Minister of
Veterans Affairs

CANADA

Ministre des
Anciens Combattants

It is now time for all Canadians to join in a new battle, a battle against the amnesia of time. It is time to send a message to surviving veterans that we remember, we are grateful, and we care.

The Year of the Veteran is our year to deliver that message to a noble generation that delivered for every Canadian.

Albina Guarnieri, *P.C., M.P.*

oublier les sillons laissés par les navires qui ont traversé les océans pour s'y rendre. Empreinte d'un immense courage, cette victoire fut entachée par la tragédie survenue à plus de quarante mille Canadiens dont l'ultime sacrifice est gravé dans les cimetières partout en Europe et en Extrême-Orient.

Voici le temps venu pour les Canadiens et les Canadiennes de s'unir dans une nouvelle bataille, la bataille contre l'amnésie du temps. C'est le temps d'envoyer aux anciens combattants des messages leur disant que nous ne les oublions pas, que nous leur sommes reconnaissants et que nous les aimons.

Que l'Année de l'ancien combattant soit notre année pour transmettre ce message à une génération noble qui a tant donné pour le pays.

Albina Guarnieri, *C.P., députée*